

PRODUKTINFORMATION



PREISTIPP
Spitzenklasse 75 - 125 €
CAR & HiFi 5/2018

PREISTIPP
Spitzenklasse 125 - 250 €
CAR & HiFi 5/2018

SIGNUM Amplifiers

SXE110.2 2-Kanal Verstärker

- 2 x 70 / 110 W RMS an 4 / 2 Ohm
- 1 x 220 W RMS gebrückt an 4 Ohm
- High Level Inputs mit EPS • Auto-Turn-On
- HP 10-250 Hz • LP 50-250 Hz • Bass Boost 0-12 dB
- Bandpass-Funktion • Line-Outputs • 62% Wirkungsgrad
- Abmessungen: 220 x 53 x 248 mm

EUR* 119,00

CAR & HiFi PREISTIPP
Ausgabe 5/2018
ESX SXE110.2
Mittelklasse
Preis/Leistung: hervorragend
1,3

SXE100.4 4-Kanal Verstärker

- 4 x 65 / 100 W RMS an 4 / 2 Ohm
- 2 x 200 W RMS gebrückt an 4 Ohm
- High Level Inputs mit EPS • Auto-Turn-On
- HP 10-250 Hz • LP 50-250 Hz • Bass Boost 0-12 dB (CH3/4)
- Bandpass-Funktion • Line-Outputs • 61% Wirkungsgrad
- Abmessungen: 220 x 53 x 328 mm

EUR* 149,00

CAR & HiFi PREISTIPP
Ausgabe 5/2018
ESX SXE100.4
Oberklasse
Preis/Leistung: hervorragend
1,4

SXE1200.1D Monoblock digital

- 1 x 300 / 450 / 600 W RMS an 4 / 2 / 1 Ohm
- High Level Inputs mit EPS • Auto-Turn-On • Phase-Shift 0-180°
- Subsonic 10-35 Hz • LP 40-150 Hz • Bass Boost 0-12 dB
- Master / Slave • Line-Outputs • 88% Wirkungsgrad
- inkl. Bass-Remote
- Abmessungen: 220 x 53 x 268 mm

EUR* 199,00

CAR & HiFi TESTURTEIL
Ausgabe 5/2018
ESX SXE2000.1
Oberklasse
Preis/Leistung: hervorragend
1,2

SXE2000.1D Monoblock digital

- 1 x 400 / 700 / 1000 W RMS an 4 / 2 / 1 Ohm
- High Level Inputs mit EPS • Auto-Turn-On • Phase-Shift 0-180°
- HP 10-35 Hz • LP 40-150Hz • Bass Boost 0-12 dB
- Master / Slave • Line-Outputs • 84% Wirkungsgrad
- inkl. Bass-Remote
- Abmessungen: 220 x 53 x 328 mm

EUR* 249,00

#1

OPTIK IST TRUMPF

Die neuen Modelle überzeugen bereits auf den ersten Blick. Angelehnt an das Design der beliebten Horizon HXE Serie, haben die SXE-Amps mit ihrem schwarzen Edel-Finish und Endpanel-Rahmen aus massivem Aluminium eine sehr gefällige moderne Optik. Den vier SXE-Modellen wurden zudem wertige Strom- und Lautsprecheranschlüsse spendiert, die nicht nur gut aussehen, sondern auch eine hervorragende Leitfähigkeit und guten Kontakt bieten.

#2

SCHUTZ GEHT VOR

Mit der neuen und für moderne Fahr-zeuge sehr wichtigen **EPS-Technologie** wird verhindert, dass bei Verwendung des High-Level-Einganges unerwünschte Fehlereinträge im Fahrzeug gemacht werden oder einige Funktionen des Original-Radios ausfallen. Weiterhin verfügen die SXE-Verstärker auch über Auto Turn-On (autom. Einschaltfunktion).

#3

LEISTUNG SATT

Zusätzlich besitzen die beiden kräftigen Monoblocke die **Master/Slave**-Funktion, mit der zwei gleiche Amps miteinander "verlinkt" werden können um bis zu 2000 Watt/RMS für einen oder mehrere Woofer bereitzustellen. Detailliebe wurde auch bei der Basspegel-Fernbedienung betrieben. Das sehr kompakte Gehäuse kann klassisch angeschraubt oder z.B. in einem vorhandenen Blinddeckel im Fahrzeug schön integriert werden.

#4

AKTIV

Alle Verstärker sind mit einem High- bzw. Subsonic- und Lowpass-Filter samt Bass Boost ausgestattet. Die 2- und 4-Kanal-Modelle sogar mit einer Bandpass-Funktion, um Lautsprecherkomponenten aktiv problemlos betreiben zu können.