

# CARSPECIFIC-SERIES

# ACTIVE SUBWOOFER

ANLEITUNG / OWNER'S MANUAL

## GZCS 10SUB-ACT

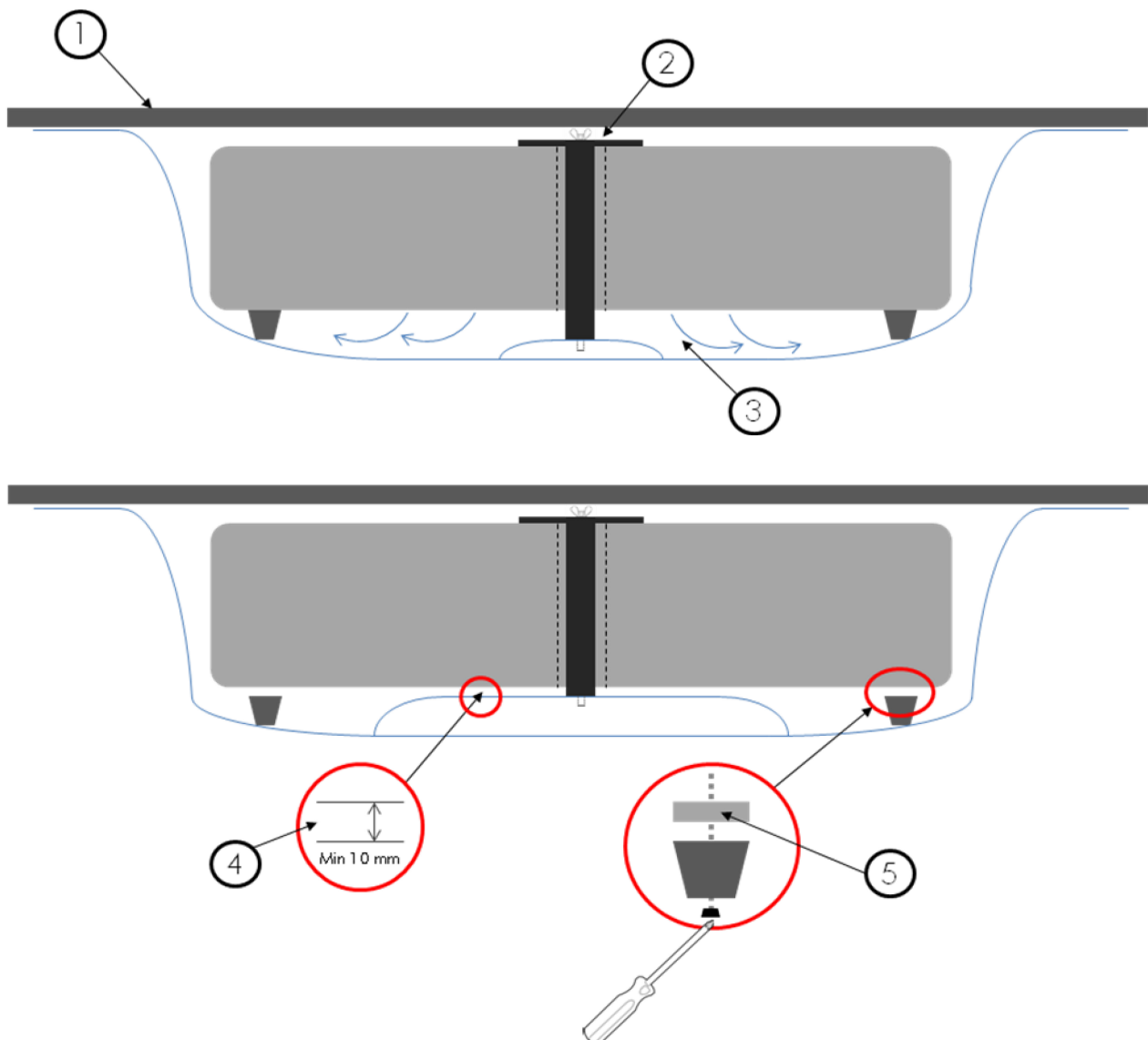
### Ausstattungsmerkmale / Features

- Hochwertiger Reserverad-Aktiv-Subwoofer
  - Klippel® optimiert
  - Effiziente Downfire-Technologie
  - Idealer Problemlöser für extrem flache Reserveradmulden
  - Kein Ausschnitt in der originalen Kofferraum-Bodenplatte notwendig
  - Hochbelastbares 25 cm Subwoofer Chassis
  - Verstärkte Papier Membrane
  - Class AB Mosfet-Verstärker
  - High-Level Eingänge mit Auto-On
- 
- High quality spare wheel active subwoofer
  - Klippel® optimized
  - Efficient downfire technology
  - Perfect solution for extremely flat spare wheel recesses
  - No cut-out in the original trunk floor panel required
  - High power 10" woofer
  - Reinforced paper cone
  - Class AB Mosfet amplifier
  - High-Level Input with Auto-On

## Technische Daten / Specifications

Model	GZCS 10SUB-ACT
Woofer	25 cm / 10"
Woofer Impedanz / Impedance	4 $\Omega$
Membran / Cone	Papier / Paper
MAX. Ausgangsleistung / Output Power MAX	300 W MAX
RMS Ausgangsleistung / Output Power RMS	150 W RMS
Tiefpass / Lowpass	40 – 120 Hz
Phasenschalter / Phase shift	0° / 180°
T.H.D	< 0.09%
S/N (A)	>90 dB
Empfohlene Betriebsspannung / Source voltage	10V – 15V
Abmessungen (Breite x Tiefe x Höhe) / Dimensions (width x depth x height)	$\varnothing$ 620 x 440 x 120 mm (145 mm mit Gummifüßen) / $\varnothing$ 24.4" x 17.32" x 4.72" (5.71" including rubber feet)

## Einbau / Installation



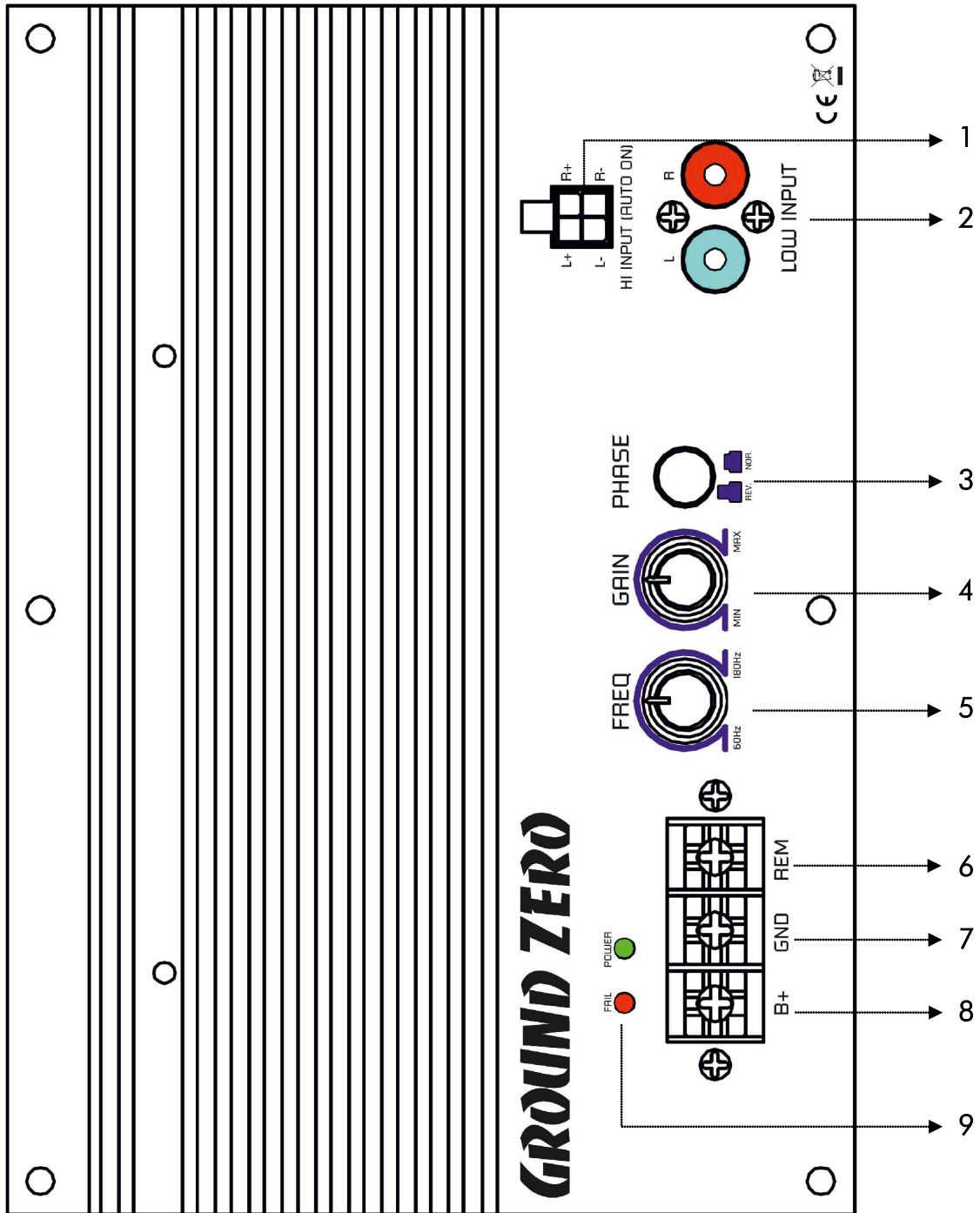
1	<p>Kofferraum Teppich oder Kofferraum Bodenplatte können problemlos ohne jegliche Veränderung auf den GZCS 10SUB gelegt werden. Ein Ausschnitt ist dank Downfire Technologie nicht notwendig.</p> <p><i>The trunk floor panel or mat can be placed directly on top of the GZCS 10SUB without any modification. Because of its downfire technology there is no required.</i></p>
2	<p>Eine mittige Befestigung mit dem Original Reserverad-Befestigungsmaterial oder handelsüblichen Gewindestangen ist möglich und empfohlen um eine optimale Performance zu gewährleisten. (Befestigungsmaterial ist nicht im Lieferumfang enthalten)</p> <p><i>A centric fixation using the original spare wheel mounting material or commercially available threaded bolts is possible and recommended to realize a perfect performance. (Mounting material is not included in delivery)</i></p>
3	<p>Dank Downfire-Technologie wird die komplette Mulde zur Verstärkung der Bass-Wiedergabe genutzt. Daher ist es empfehlenswert, die Mulde gegen Vibrationen zu dämmen. Gut geeignete Materialien wären unter Anderem:  GZDM 3750AB-SILVER / GZDM 3750AB-GOLD / GZDM 1900ML-GOLD  (Schalldämpfende Materialien, wie Schaumstoff sollten nicht benutzt werden, da hiermit die Bass-Performance geschwächt werden könnte.)</p> <p><i>Due to downfire technology the whole spare wheel recess is used to boost the bass performance. Therefore it is recommended to reinforce and damp the mould. Suitable material could be:  GZDM 3750AB-SILVER / GZDM 3750AB-GOLD / GZDM 1900ML-GOLD  (Soft sound-deadening material like foam should be not used, because it could affect the bass performance negatively.)</i></p>
4	<p>Einige Fahrzeuge verfügen über stark nach innen gewölbte Reserveradmulden. In diesen Fällen sollte bei der Montage des GZCS 10SUB auf ausreichenden Abstand zwischen den schwingenden Teilen des Woofer-Chassis und der Mulde geachtet werden. Ein Abstand von 1 cm zu Membrane und Sicke sollte mindestens eingehalten werden.</p> <p><i>A few cars come with extremely inward curved moulds. In this case a minimum distance between the moving parts of the GZCS 10SUB driver and the mould should be considered. A minimum distance of 1 cm (0.4") to cone and surround should be complied at least.</i></p>
5	<p>Um den bei Punkt 4 empfohlenen Mindestabstand zu gewährleisten, sollten die 4 GummifüÙe bei Bedarf mittels Distanzen und längeren Schrauben erhöht werden. (Schrauben und Distanzen sind nicht im Lieferumfang enthalten)</p> <p><i>To realize the recommended minimum distance (4) the 4 rubber feet could be heighten using spacers and longer screws. (Screws and spacers are not included in delivery)</i></p>

## Anwendungsbeispiel / Example of use

GZCS 10SUB in einer herkömmlichen VAG Reserverad-Mulde (Skoda Octavia 2015)

*GZCS 10SUB at the usual VAG spare wheel recess (Skoda Octavia 2015)*





**Interne Sicherung / Internal fuse**

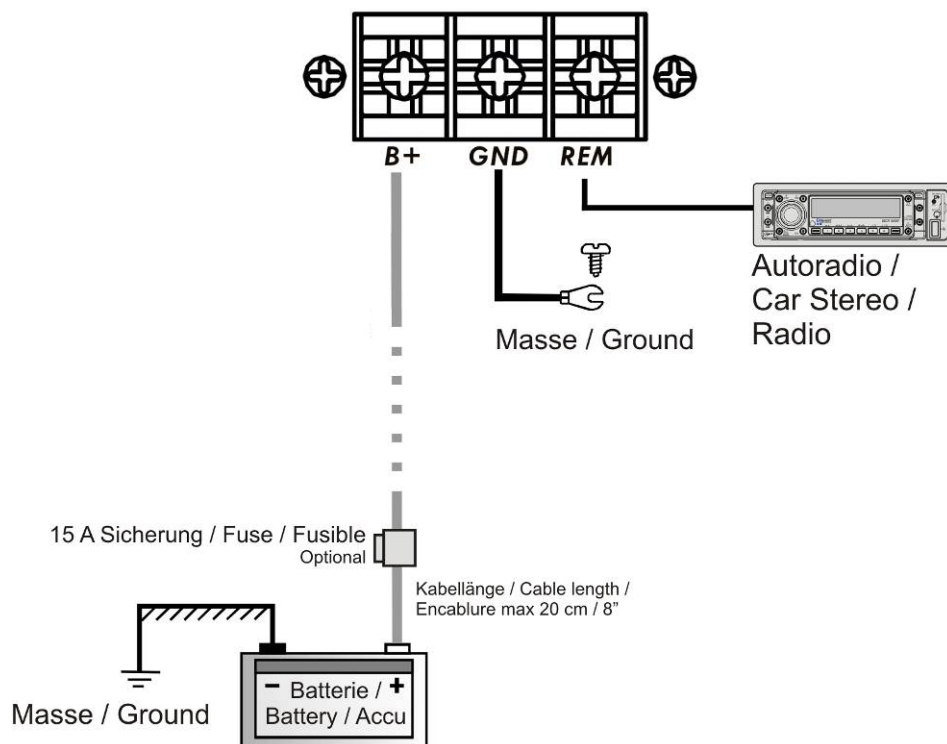
Die interne Sicherung befindet sich auf der Rückseite des Verstärkers. Dieser muss zum Tausch der Sicherung aus dem Gehäuse geschraubt werden.

The internal fuse is positioned on the back side of the amplifier. In order to replace the fuse, the amplifier has to be unscrewed from the enclosure.

## Anschlüsse und Einstellungen / Connections and functions

#	Erklärung	Description
1	<p><b>High Level Eingänge</b> Hiermit lässt sich der Verstärker mittels Hochpegel- Signal betreiben. Verbinden Sie hierzu die High Level Eingänge direkt mit den Lautsprecher-Ausgängen der Signalquelle (Headunit) oder eines vorhandenen, fahrzeugspezifischen Aktivsystems.</p> <p><b>Auto-On</b> Die Auto-On Funktion der High Level Eingänge ermöglicht den Betrieb ohne zusätzlichen Remote Anschluß. Das Gerät schaltet ein, sobald ein Signal an den High Level Eingängen anliegt. <b>Nutzen Sie keinesfalls die High- und die Low Level Eingänge gleichzeitig.</b></p>	<p><b>High Level Input</b> High level input terminal should be connected to the speaker output of the Headunit or a carspecific active system.</p> <p><b>Auto-On</b> The Auto-On function allows to use the amplifier without additional remote connection. The unit automatically turns on as soon as a signal is received.</p> <p><b>Do not use the high- and low level input together simultaneously</b></p>
2	<p><b>Low Level Eingänge</b> Eingänge für den linken (L) und rechten (R) Kanal des Verstärkers. Die Vorverstärker Ausgänge der Signalquelle (Headunit) oder einer externen elektronischen Weiche müssen hier angeschlossen werden.</p>	<p><b>Low Level Input</b> Left (L) and right (R) channel inputs of the amplifier system. Pre-amplifier outputs of a source (head unit) or of an external electronic crossover must be connected to these inputs.</p>
3	<p><b>Phase Shift</b> Phasen-Schalter: 0° (Norm.) oder 180° (Rev.) schaltbar.</p>	<p><b>Phase Shift</b> Phase switch: 0° (Nor.) or 180° (Rev.) switchable.</p>
4	<p><b>Input Level</b> Zum Einstellen der Eingangsempfindlichkeit</p>	<p><b>Input Level</b> Knob to adjust the input sensitivity</p>
5	<p><b>Weiche</b> Zur Einstellung der oberen Grenz-Frequenz von 40 Hz ~ 120 Hz.</p>	<p><b>Crossover</b> To adjust the cut-off frequency from 40 Hz ~ 120 Hz</p>
6	<p>REM -&gt; Remote Antennenanschluss <b>Wichtig</b> Bei Benutzung des High Level Eingangs wird der Remote Anschluß nicht benötigt.</p>	<p>REM -&gt; Remote antenna terminal <b>Important</b> The remote connection is not needed if using the high level in.</p>
7	GND -> Masse Anschluss	GND -> Ground connection
8	<p>B+ -&gt; +12 Volt <b>Wichtig:</b> <b>Bitte benutzen Sie mind. 6 mm<sup>2</sup> Kabel für die Spannungsversorgung</b></p>	<p>B+ -&gt; +12 Volt <b>Important:</b> <b>Please use min. 6 mm<sup>2</sup> cable for the power supply.</b></p>
9	<p><b>Statusanzeige LEDs</b> Betrieb (grün) Fehler (rot)</p>	<p><b>Power / Protection LED</b> Power (green) Protection (red)</p>

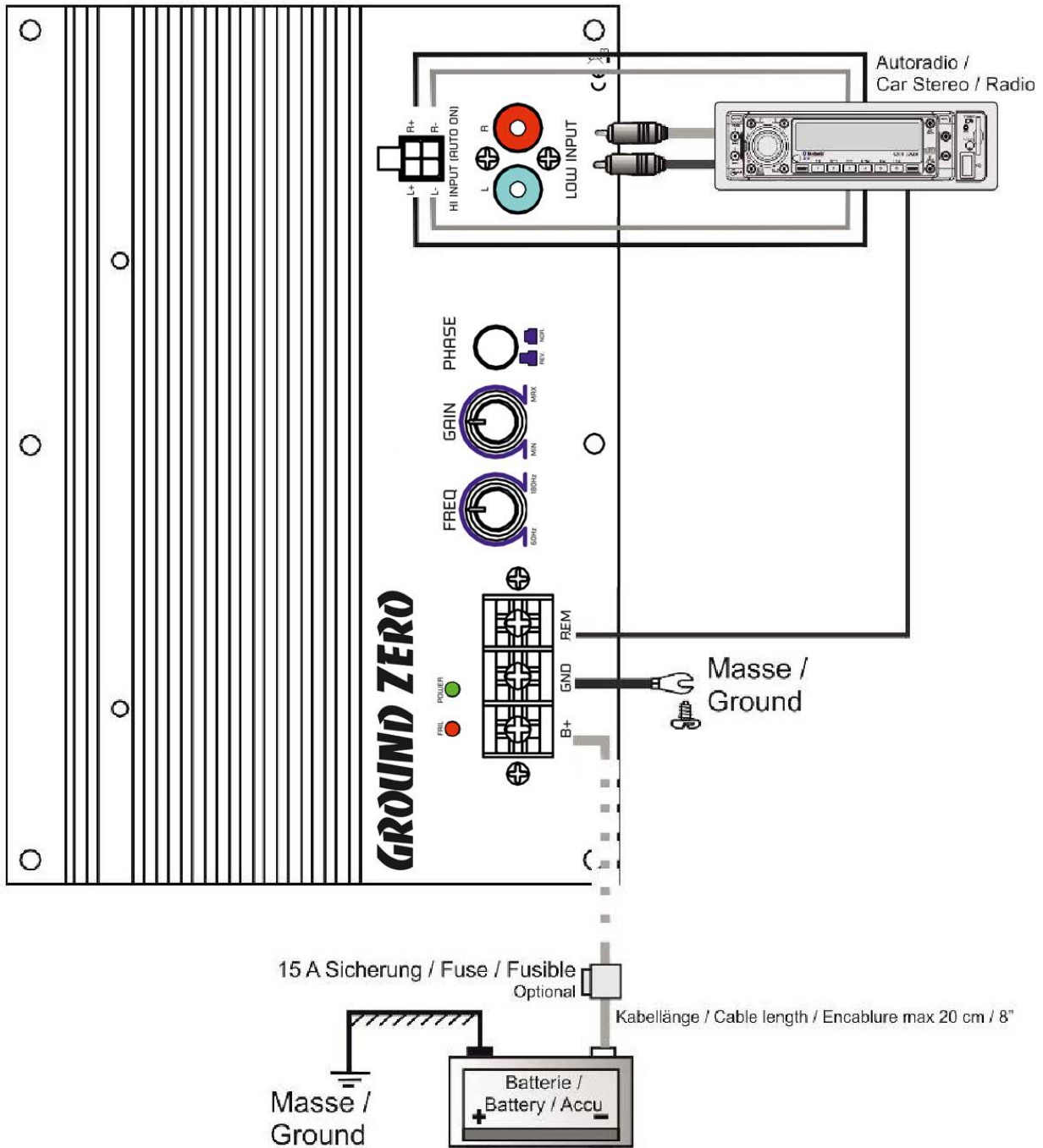
## Stromanschluss / Power connection





## Anschlüsse / Connections

Nutzen Sie den Speaker output **oder** den High Level Output Ihres Autoradios. /  
 Use the speaker output **or** the High level output of your car stereo. /  
 Utilisez la sortie RCA **ou** la sortie haut niveau de la radio.



## Hilfe zur Fehlersuche

Anzeichen	Kontrolle	Hilfe / Fehler
Kein Signalton	Leuchtet die PWR LED?	Sicherung prüfen* Stromversorgung prüfen Remote Kabel prüfen
	Leuchtet die PROT LED?	Thermische Schutzschaltung Gerät eventuell beschädigt
Verstärker schaltet nicht ein	Keine Stromzufuhr (am Verstärker)	Sicherung prüfen* Stromversorgung prüfen Remote Kabel prüfen
	Keine Spannung am Remote	Ausgang Steuergerät prüfen
Kein Signal auf einem Kanal	Cinch & Lautsprecherkabel prüfen	Eingangskanal tauschen, um Fehler einzugrenzen

\* Die interne Sicherung befindet sich auf der Rückseite des Verstärkers. Dieser muss zum Tausch der Sicherung aus dem Gehäuse geschraubt werden.

## Trouble shooting guide

Symptoms	Check	Remedy / Fault
No audible signal	Does the PWR LED light up?	Check the internal fuse* Check the power wiring Check the remote connection
	Does the PROT LED light up?	Overheat protection Unit may be defective
Amplifier does not switch on	No power supply (at the amplifier)	Check the internal fuse* Check the power wiring Check the remote connection
	No remote voltage	Check connections to source
No signal on one channel	Check RCA & speaker wires	Reverse input channels to delimit the defect

\* The internal fuse is positioned on the back side of amplifier. In order to replace the fuse, the amplifier has to be unscrewed from the enclosure.

### Garantie- und Gewährleistungsbestimmungen

Die Gewährleistung entspricht der gesetzlichen Regelung. Eine Rücksendung kann nur nach vorheriger Absprache und in der Originalverpackung erfolgen. Bitte unbedingt einen maschinell erstellten Kaufbeleg und eine Fehlerbeschreibung beilegen. Von der Gewährleistung ausgeschlossen sind Defekte, die durch Überlastung, unsachgemäße Behandlung oder bei Teilnahme an Wettbewerben entstanden sind. Wir behalten uns das Recht vor, zukünftig nötige Änderungen oder Verbesserungen an dem Produkt vorzunehmen ohne den Kunden darüber zu informieren.

### Terms of warranty

*The limited warranty for this product is covered by Ground Zero's local distribution partners and their terms and conditions. For further information contact your local retailer or distributor.*

## Ground Zero GmbH

Erlenweg 25, 85658 Egming, Germany

Tel. +49 (0)8095/873 830 Fax -8310

[www.ground-zero-audio.com](http://www.ground-zero-audio.com)

