

Pandora Camper Pro – is a telemetric service-security system built for motorhomes with on-board voltage of 12V. It is a complex engineering solution, which includes unique and modern technological software and hardware solutions.

When developing the system, we were using the most up-to-date electronics from world's best manufacturers. The device is built using high-precision mounting and control machinery, thus we guarantee highest possible quality, reliability and stable technical characteristics for the whole operation period.

Pandora has a cryptographically strong authorization code with unique dialog algorithm and individual 128 bit encryption key on every device. We guarantee 100% protection from electronic hacking for the whole operation period.

The system is built for your convenience: it's ergonomic, reliable and it has the highest security and service characteristics, 3 years unconditional warranty and free service and support. We are happy to provide any support we can – feel free to use our online support.

This device has limited external factors resistance. It should not be subjected to water beyond occasional splatter, or operated in temperatures outside -40 to +85° C range. All system components must be installed only in a car interior. The base unit, remote control and radio tags fulfil the IP40 category of protection against water.

Our web-site: pandorainfo.com

Customer support: support@pandorainfo.com

Table of contents

1. General information	4
System set	5
System modules layout	7
Base unit of the system	8
Owner's personal card	10
External VALET button	10
2. System functions and modes	12
Security mode	13
Security zones	13
Sound and light signalization	14
Stay Home mode	15
Slave mode	15
Owner authorization devices and functions	15
Checking the number of paired remote controls/radio tags/mobile device	17
3. Remote control D670	18
Switch on/off the remote control	19
LED indicator signals	19
Charging the remote control	20
Firmware update	20
Icons of the remote control	21
Quick access functions of the remote control	22
System settings menu	23
4. Immobilizer radio tag BT760	29
Functions of the button	30
Replacing an immobilizer tag battery	31
Update firmware of a radio tag	31

5. Control the system from a phone	32
Changing settings via a phone	33
6. Online service and mobile apps	37
Pandora Camper Pro	38
Mobile applications	40
7. Control the system	42
Using the application	40
Arming	43
Activating Stay Home mode	44
Delayed arming	45
Disarming	45
Locking/unlocking doors when ignition is on	46
Car search function	47
PANIC mode	47
Service mode	48
8. Control the system in case of emergency	49
Emergency disarming	51
Emergency control of the anti-theft functions	51
9. Warranty obligations	53
Installation certificate	55
Acceptance certificate	56
Warranty card	56

1

General information

System set

1. User manual and wiring diagram	1
2. Remote control D670	1
3. Radio tag BT760	2
4. Owner's personal card	1
5. Base unit	1
6. External LED/VALET button	1
7. Beeper	1
8. Wireless door sensor DMS-100 BT	6
9. Siren PS-330	2
10. Cable of the base unit	4
11. USB cable	2
12. External temperature sensor	1
13. Blocking relay	2
14. Magnetic reed sensor	2
15. Fastening kit	1
16. Indoor module CIM-03BT	1
17. Packaging	1

! THE MANUFACTURER RESERVES THE RIGHT TO CHANGE THE SYSTEM SET AND CONSTRUCTION OF THE PRODUCT TO IMPROVE ITS TECHNOLOGICAL AND OPERATIONAL PARAMETERS WITHOUT NOTIFICATION.

Read the following section before using the system

Carefully read this manual before starting installation and using the security-service system. Pay attention to text marked with **!**

! THE SYSTEM IS A COMPLEX TECHNICAL PRODUCT. SYSTEM INSTALLATION AND CONFIGURATION MUST BE CARRIED OUT ONLY BY A SKILLED PROFESSIONAL.

! FEATURES AND SYSTEM MODES, CONTROL OF THE VEHICLES ZONES DEPENDS ON THE TYPE OF CONNECTION AND SYSTEM SETTINGS, ORIGINAL VEHICLE OPERATION LOGIC AND TRIM.

! THE SYSTEM SET INCLUDES AN "OWNER'S PERSONAL CARD". THIS CARD CONTAINS INFORMATION UNDER A PROTECTIVE LAYER THAT IS INTENDED ONLY FOR THE OWNER OF THE SYSTEM. MAKE SURE THAT THE PROTECTIVE LAYER ON THE OWNER'S PLASTIC CARD IS INTACT AFTER THE INSTALLATION OF THE SYSTEM.

• READ THE "OWNER'S PERSONAL CARD" SECTION OF THIS MANUAL BEFORE ERASING THE PROTECTIVE LAYER.

• THE SYSTEM HAS A GSM INTERFACE. ASK AN INSTALLER WHO HAS INSTALLED THE SYSTEM TO CHECK THE GSM FUNCTIONS OPERATION USING YOUR PHONE:

- DIAL 500* COMMAND TO REQUEST COORDINATES (SEE THE "CONTROL THE SYSTEM FROM A PHONE" SECTION).
- TRIGGER ALARM WHEN THE SYSTEM IS ARMED. THE SYSTEM MUST CALL YOUR PHONE NUMBER ("MAIN OWNER'S PHONE NUMBER"). TO QUICKLY CHANGE THE "MAIN OWNER'S PHONE NUMBER", TURN ON THE IGNITION WHEN THE SYSTEM IS DISARMED AND CALL THE SYSTEM PHONE NUMBER. WAIT FOR THE ANSWER, THEN PRESS AND HOLD THE BUTTON ON THE RADIO TAG FOR 2 SECONDS (UNTIL THE SECOND FLASH OF THE SEND INDICATOR). RELEASE THE BUTTON, THE SYSTEM WILL RECOGNIZE THE INCOMING PHONE NUMBER AS THE "MAIN OWNER'S PHONE NUMBER".
- CHECK THE "GUEST PIN-CODE" (FACTORY DEFAULT VALUE IS 1-2-3-4). CALL THE SYSTEM FROM AN "ADDITIONAL PHONE NUMBER" OR FROM ANY OTHER PHONE NUMBER UNKNOWN FOR THE SYSTEM.

• THE SYSTEM CAN WORK WITH A MOBILE APPLICATION. IT IS REQUIRED TO CREATE AN ACCOUNT, ADD THE SYSTEM TO YOUR ACCOUNT, PAIR YOUR MOBILE PHONE WITH THE SYSTEM. ASK AN INSTALLER TO HELP YOU TO CONFIGURE THE MOBILE APPLICATION.

• WHEN SYSTEM INSTALLATION IS FINISHED:

- CHECK THAT THE "INSTALLATION CERTIFICATE" AND "WARRANTY CARD" ARE FILLED OUT. THESE DOCUMENTS MAY BE REQUIRED FOR CONTACTING THE CUSTOMER SUPPORT.
- CHECK THE SYSTEM OPERATION AND FUNCTIONS WITH A SPECIALIST.
- WE RECOMMEND THAT YOU MARK EACH WORKING FUNCTION WITH A SIGN IN THE "CONTROL THE SYSTEM" SECTION.
- ASK AN INSTALLER TO MARK THE LAYOUT OF THE SYSTEM COMPONENTS ON THE DIAGRAM. THIS INFORMATION MAY BE REQUIRED FOR DIAGNOSTIC/CONFIGURING OR EMERGENCY DEACTIVATION OF THE SYSTEM.
- WE RECOMMEND THAT YOU CHANGE THE DEFAULT VALUE OF THE "SERVICE PIN-CODE" (1-1-1-1). ASK AN INSTALLER TO CHANGE THE "SERVICE PIN-CODE".

WRITE DOWN AND REMEMBER A NEW VALUE OF THE "SERVICE PIN-CODE"

- WE RECOMMEND THAT YOU CHANGE THE DEFAULT VALUE OF THE "GUEST PIN-CODE" (1-2-3-4). (SEE THE "CHANGING SETTINGS FROM A PHONE" SECTION -> 5* ADDITIONAL SETTINGS -> 1* CHANGING THE GUEST PIN CODE.

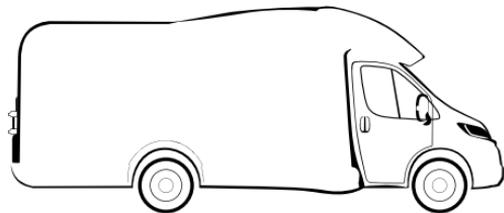
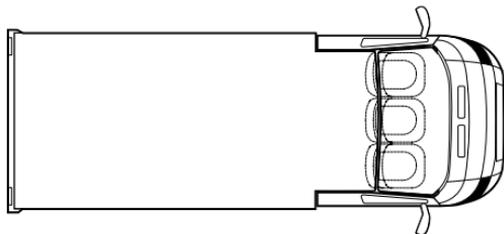
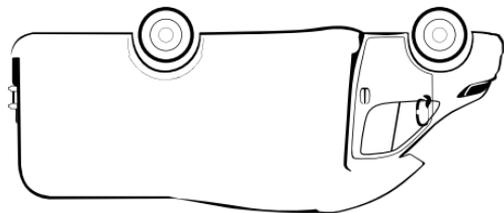
WRITE DOWN AND REMEMBER A NEW VALUE OF THE "GUEST PIN-CODE"

- IF THE "CODE IMMOBILIZER (PIN-TO-DRIVE)" FUNCTION IS IMPLANTED:

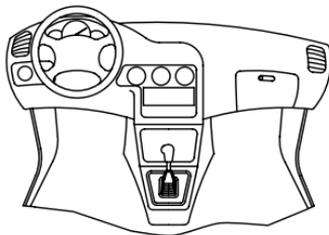
WRITE DOWN AND REMEMBER THE "IMMOBILIZER PIN-CODE"

MARK A BUTTON (BUTTON/LEVER/PEDAL) THAT IS USED TO ENTER THE "IMMOBILIZER PIN-CODE" IN THE LAYOUT DIAGRAM.

System modules layout



- 1 Base unit
- 2 Blocking relay (circuit being blocked)
- 3 External VALET button
- 4 Sensor DMS-100 BT
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10



Base unit of the system

Built-in GSM modem (GPRS/SMS/LBS-services)

A built-in modem allows the system to work in a mobile network using an installed SIM card: voice and SMS notifications, control from a phone using DTMF-commands, determination of coordinates based on cellular base station location (only for 500* command), connection with our online-service and mobile applications.

For the correct operation of the GSM functions, an owner should monitor the status/balance of the SIM card installed in the system. If the SIM card is blocked or defective, GSM functions of the system will be unavailable.

Built-in GPS/GLONASS-receiver

A built-in GPS/GLONASS-receiver is designed to determine current location and to automatically determine date and time.

! TO AUTOMATICALLY DETERMINE DATA AND TIME, IT IS REQUIRED TO SET CORRECT UTC TIME ZONE USING THE MOBILE APP OR THE ONLINE-SERVICE.

2.4GHz radio channel, Bluetooth 5.0 protocol (BT5.0)

An integrated radio channel is used to connect the system with a mobile phone and additional Bluetooth devices. The system supports up to 14 additional Bluetooth devices: 1 remote control D-030 or Pandora Watch 2, up to 3 radio tags, 1 mobile phone, up to 10 DMS-100BT sensors, up to 2 radio relays BTR-101, 1 RHM-03BT or CIM-03BT module, 1 BT-01 relay or DI-04 module.

Digital protection AES (128 Bit)

Dialog coding of commands with a 128-bit encryption key guarantee secure communication via the radio channel. The encryption key can be changed when you re-pair a remote control or additional Bluetooth devices.

3D-accelerometer

A built-in accelerometer is used to detect shock/motion/tilt:

- 2 zones of the shock sensor (alarm/warning);
- Separate sensitivity adjustment by zones;
- Engine blocking on motion start;
- Central lock closing when start driving.

Multisystem digital 3xCAN | 2xLIN interface

Integrated digital CAN and LIN interfaces allow connection to digital buses of a vehicle for reading information (statuses) and controlling vehicles (commands). The LIN-interface can be used to control Webasto ThermoTopEvo and Eberspacher Hydronic/Hydronic2 heaters.

• SEE DETAILED INFORMATION ON LOADER.PANDORAINFO.COM

868 MHz Radio interface

A built-in radio channel is necessary for the communication with the remotes stored in the system memory. 868 MHz frequency provides high-quality data transfer in the conditions of radio interference of a modern city.

Temperature

The system can determine interior, engine and outside temperature. The following sources are used: built-in temperature sensor, connector of an external temperature sensor, digital CAN-bus, values from additional devices.

• DEFAULT VALUES: INTERIOR TEMPERATURE – BUILT-IN SENSOR; ENGINE TEMPERATURE – EXTERNAL SENSOR; OUTSIDE TEMPERATURE – CAN.

Synchronized clock of the base unit

Built in clock is automatically synchronized with the built-in GPS/GLONASS receiver

• IT IS REQUIRED TO SET CORRECT UTC TIME ZONE USING THE MOBILE APP OR THE ONLINE-SERVICE.

Integrated power back-up

A built-in battery allows extending operating time of the system in the armed mode to promptly notify an owner in the cases of an unauthorized disconnection of the onboard power supply. Power supply from the back-up battery can also occur in case of a short time voltage drop at the time of starting the engine. If the back-up battery is discharged, the system automatically starts charging it when the main power supply is active.

Micro-USB port

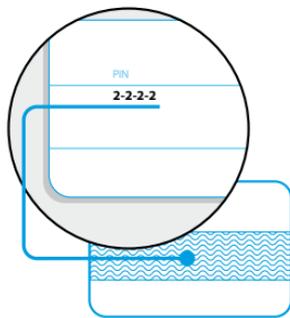
The system has a built-in micro-USB port that is used for system configuration and update via the Pandora Alarm Studio. The system can be powered from the USB, so you can configure it before installation.

Owner's personal card

! ERASE THE PROTECTIVE LAYER CAREFULLY. DO NOT USE ANY SHARP OBJECTS TO AVOID DAMAGING OF HIDDEN INFORMATION UNDER THE PROTECTIVE LAYER. THE INFORMATION IS INTENDED ONLY FOR THE OWNER. THE CARD AND THE HIDDEN INFORMATION CANNOT BE RESTORED.

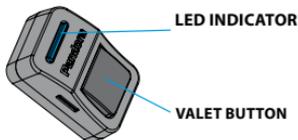
The owner's personal card contains private information under a protective layer:

- PIN (the «Secret PIN-code») is a 4-digit number. This code can be used to disarm the system and to deactivate immobilizer functions. It can be also used to enter programming mode. This information cannot be changed or restored
- LOGIN – is a 10-digit number. This information is used to add the system to the online service and mobile applications. This information cannot be changed or restored
- PASS – contains 8 characters and can consist of digits, lower and upper case letters. This information is used to add the module to the online service and mobile applications. This information cannot be changed or restored.
- Phone number is a phone number of the SIM-card supplied with the system. This number is not used if you change the SIM-card.



External VALET button

An external VALET button with a three-color status LED indicator is placed inside a vehicle (see the system modules layout). The button is used for programming the system, arming/disarming, activating/deactivating immobilizer mode.



! ORIGINAL VEHICLE CONTROLS (BUTTONS/LEVERS/PEDALS) CAN BE USED AS THE VALET BUTTON. SEE THE DETAILED INFORMATION ON LOADER.PANDORAINFO.COM.

LED indicator signals

INDICATOR STATUS	DESCRIPTION
THE SYSTEM IS ARMED	
Short red flashes	System is armed
Short green flashes	System is armed (a radio tag is in the coverage zone)
Fast red flashes	Alarm
THE SYSTEM IS DISARMED	
Faded	System is disarmed
Red	System is preparing for automatic or delayed arming
Green (when ignition is on)	System is in service mode
Orange flashes (when turning on the ignition)	Confirms the number of paired remote controls
Green flashes (when switching on the ignition)	Confirms the number of paired radio tags
Red flash (when switching on the ignition)	Confirms a paired mobile device
WHEN ENTERING THE "SECRET PIN-CODE" OR THE "SERVICE PIN-CODE"	
Orange flash	Confirms a VALET button press
Confirms a paired mobile device	Confirms a digit input
Red and green flashes	Confirms correct PIN code
Long red flash	PIN-code is incorrect

2 **System functions and modes**

Security mode (the system is armed)

The system confirms arming with **1x**  **sound** and **1x**  **light** signals. When the system is armed, the system monitors security zones with separated warning and alarm level of triggering:

- Warning mode – this mode activates when there is a slight impact on the shock sensor or additional sensor. It is accompanied with **1x**  **light** and **3x**  **sound** signals.
- Alarm mode - this mode activates when a sensor or one of the security zones is triggered. It is accompanied with **30 sec.**  **light** and **30 sec.**  **sound** signals. The alarm signals can be canceled by an arming or disarming command.

If one of the security zones is triggered the system:

- records this event in its non-volatile memory;
- activates the alarm or warning mode;
- informs an owner by all available means;
- blocks the engine (in accordance with the settings and connections).

If one of the security zones is opened at the moment of arming, the system will produce **4x**  **sound** and **4x**  **light** warning signals.

If one of the security zones fails, the system will forcibly turn off this zone. If a switch triggers more than 9 times in a row, it will be disabled until the next arming. The shock/tilt/motion sensor is temporarily deactivated (15 sec.) if it has been triggered more than 3 times in a row.

The system confirms disarming with **2x**  **sound** and **2x**  **light** signals. The system deactivate engine blocking (if the immobilizer function and additional blocking are not used). If there were alarm events during the armed period, the system will produce **4x**  **sound** and **4x**  **light** warning signals. The system continues to display all zones when it is disarmed, but the information is not saved in the memory.

Security zones

- Interior temperature (status)
- Engine temperature (status)
- Outside sensor (status)
- Voltage of the on-board circuits (status)
- Engine operation control - RPM (status)
- Heater operating control (status)
- Fuel level (status)
- Parking (automatic gearbox) /Handbrake (manual gearbox) status

- “Parking light is not turned off” notification (status)
- Shock sensor (security zone – alarm and warning level)
- Motion sensor (security zone – alarm level)
- Tilt sensor (security zone – alarm level)
- OE alarm system status via CAN, additional sensor (status, security zone – alarm and warning level)
- Turning ignition on (status, security zone – alarm level)
- Opening front doors (status, security zone – alarm level)
- Opening side doors (status, security zone – alarm level)
- Opening camper windows (status, security zone – alarm level)
- Opening camper sunroofs (status, security zone – alarm level)
- Opening a trunk (status, security zone – alarm level)
- Opening a hood (status, security zone – alarm level)
- Pressing brake (status, security zone – alarm level)

Sound and light signalization

DESCRIPTION	STATE (sound/light)
Arming	1x  1x 
Disarming	2x  2x 
Car search	5x  5x 
Alarm, PANIC mode	30sec.  30sec. 
Warning level of a sensor is triggered	3x  1x 
‘Sensors were triggered’ signal when disarming / Parking light is not turned off notification / ‘Sensors are triggered’ signal when arming	4x  4x 
Engine blocking warning in Anti-Hi-Jack mode	30sec.  30sec. 

Stay Home mode

This mode is used to control the outer perimeter of a vehicle during parking when passengers are inside the vehicle. This mode allows the system to protect your vehicle against intrusion through the parts of the vehicle that can be open.

- The system will be armed silently when you activate the “Stay Home” mode, it will be confirmed with 1x  light signal. The system controls vehicle security zones and an additional gas sensor (it is not included in the set) in this mode, built-in sensors (shock/tilt/motion) are disabled in this mode.
- The system will be disarmed when you deactivate the “Stay Home” mode, it will be confirmed with 2x  sound and 1x  light signals.

Slave mode

This mode allows arming and disarming using original vehicle control – an original key, button/sensor of a keyless access entry system.

! Slave mode can be implemented using analog connections or a digital protocol of a vehicle.

THIS MODE IS ENABLED BY DEFAULT FOR A DIGITAL PROTOCOL. MORE INFORMATION ON LOADER.PANDORAINFO.COM. IT IS RECOMMENDED TO ACTIVATE THE “PROHIBIT DISARMING WHEN A TAG IS ABSENT” TO INCREASE SECURITY FEATURES OF THE SLAVE MODE. IF THIS MODE IS ACTIVATED, IT WILL BE POSSIBLE TO DISARM THE SYSTEM ONLY WHEN A TAG IS IN THE COVERAGE ZONE OR USING THE “SECRET PIN-CODE”.

Owner authorization devices and functions

Authorization devices

Authorization devices are Bluetooth-devices used to recognize an owner in the radio coverage zone of the base unit. These devices allow implementing security and anti-hijack functions. You can use a mobile phone, a radio tag BT-760 or a remote control D030 as an authorization device.

Alerts when using authorization devices

It is recommended to use an additional sound emitter Beeper when you use authorization devices.

BEEPER SOUND SIGNALS	
SIGNAL NAME	DESCRIPTION
Activating service mode	1 sound signal
Deactivating service mode	2 sound signal
Correct input of the "Immobilizer PIN-code"	1 sound signal
A battery in a radio tag is discharged	3 sound signals /3 times
Absence of a radio tag	4 sound signals /4 times
Blocking warning	Fast sound signals

Hands Free mode

This mode is used for automatic arming/disarming  when an owner with an authorization device is distancing  or approaching  a vehicle.

 THIS MODE IS DISABLED BY DEFAULT. IT IS REQUIRED TO MAKE ADDITIONAL SETTINGS USING THE MOBILE APPLICATION OR PANDORA ALARM STUDIO TO USE THIS MODE. QUICK ACCESS COMMANDS TO MANAGE HANDSFREE MODE: 223* - ACTIVATE HANDSFREE ARMING, 224* - ACTIVATE HANDSFREE DISARMING, 222* - DEACTIVATE ALL HANDSFREE MODES.

Immobilizer mode

This mode is used to recognize an owner using authorization devices when the system is disarmed. When turning on the ignition, the base unit performs a search for authorization devices in the radio coverage zone. If there is no any authorization device in the radio coverage zone:

- If engine blocking is implemented – the system will block the engine. Engine blocking will occur immediately or at the time a motion sensor detects movement, it depends on the system settings;
- If OBD connector blocking is implemented – the system will stay the connector blocked.

When an authorization device appears in the coverage zone, the system will exit blocking mode and will continue to work in normal mode.

 THIS MODE IS ENABLED BY DEFAULT. IT IS REQUIRED TO MAKE ADDITIONAL CONNECTIONS FOR THIS MODE.

ANTI-HI-JACK-1/2 modes

The ANTI-HI-JACK modes help to prevent aggressive seizure of a vehicle when authorization in case of disappearance of authorization devices from the radio coverage zone when system is disarmed.

ANTI-HI-JACK-1 mode – The base unit checks if an authorization device is in the radio coverage zone each time when ignition is on and a door is opened/closed.

ANTI-HI-JACK-2 mode – The base unit constantly checks if an authorization device is in the radio coverage zone when ignition is on.

If the system cannot detect an authorization device, the base unit will perform a delayed engine blocking. The siren will play the 'Engine blocking warning' ringtone before blocking. The engine will be blocked immediately or at the time the car starts moving, it depends on system settings. When an authorization device appears in the coverage zone, the system will exit blocking mode and will continue to work in normal mode.

 THIS MODE IS DISABLED BY DEFAULT. IT IS REQUIRED TO MAKE ADDITIONAL SETTINGS AND CONNECTIONS FOR THIS MODE.

Multi-button code immobilizer (pin-to-drive)

Multi-button code immobilizer (pin-to-drive) is a function that allows disarming, disabling blocking and controlling service mode and time channels using original vehicle controls (button, lever or pedal) and a pre-programmed PIN-code (the "Immobilizer PIN-code").

AN EXAMPLE OF USING THE FUNCTION

- Turn on the ignition to disable engine blocking or enable service mode, turning on the ignition is not required if you want to disarm the system or control time channels.
- Enter the "Immobilizer PIN-code". Press a programmed button/lever/pedal the number of times equals to the first digit. Pauses between presses should not exceed 1 second. More than 1 second pause will be interpreted as the start of the next digit input. The immobilizer code can consist max of 4 digits from 1 to 9.
- The system will confirm the correct input by a sound signal of the beeper and a programmed function will be performed.

 THIS MODE IS DISABLED BY DEFAULT. IT IS REQUIRED TO MAKE ADDITIONAL SETTINGS AND CONNECTIONS FOR THIS MODE.

Checking the number of paired remote controls/radio tags/mobile device

The number of paired remote controls/radio tags/mobile device can be checked by the number of flashes of the LED indicator. The number of paired remote controls/tags/mobile device can be checked when switching on the ignition (the system must be disarmed). The number of orange flashes will indicate the number of paired remote controls, the number of green flashes will indicate the number of paired radio tags, a following red flash will indicate a paired mobile device.

You can also check the number of paired remote controls/radio tags/mobile device by taking off and putting back on battery terminal. The system will emit short sound signals from a siren .

- First series of the siren signals  indicates the number of paired remotes
- The second series of the siren signals  after a pause of 2 seconds indicates the number of paired radio tags
- The third long signal  after a pause of 2 seconds indicates a paired mobile devices.

3 Remote control

D670

REMOTE CONTROL D670

Two-way remote control is the main mean to control the system. For easily distinguishable notifications, the remote uses 16 ringtones. Each ringtone matches particular event. Remote has flashing LED indicators for additional information.



Switch on/off the remote control

The remote is fully operational when shipped. To switch on the remote, press and hold the **F** button for 3 seconds. The «REMOTE ON» ringtone will play. Pressing and holding this button again for 3 seconds will cause the remote to switch off.

! ATTENTION! ALL CONTROL COMMANDS ARE TRANSMITTED VIA RADIO CHANNEL, FOR MAXIMUM EFFECTIVENESS AND RANGE IT IS RECOMMENDED NOT TO SHIELD AERIAL AREA (SEE PICTURE) WITH FINGERS WHEN USING A REMOTE CONTROL.

LED indicator signals

- **Alarm indicator** flashes red occasionally and sounds a short signal one time per minute after the end of any alarm notification. It indicates until any button you press any button.
- **Lock indicator** flashes green occasionally if there is a connection and the system is armed.
- **Unlock indicator** flashes red occasionally when the system is disarmed.
- **Send indicator** flashes red occasionally when there is no connection.

Charging a remote control



- Battery is charged 
- Battery is discharged 

There is battery charge level indication on the display of the remote control. Charge the battery if the remote control doesn't turn on or the charge indicator displays low level. Charging is performed using a standard micro-USB cable.

Firmware update

- Run the Pandora Alarm Studio application on a PC and connect a USB-cable to it.
- Press and hold the **F** button and connect a USB cable. Release the button after connection. The remote control and the app will enter boot mode.
- Upload firmware, disconnect the USB-cable after completion of the procedure.

! NOTE! THE ALARMSTUDIO APPLICATION IS PROVIDED ONLY TO AUTHORIZED INSTALLERS OF PANDORA. IT IS AVAILABLE ON OUR WEB-SITE PANDORAINFO.COM

Icons of the remote control

-  Flashes when a command is transmitted
-  Security mode status
-  Battery charge level
-  12:48 Current time indicator
-  75% Fuel level
-  24° Inside temperature
-  -18°C Outside temperature
-  12.0V Vehicle battery voltage
-  90° Engine temperature
-  Alarm clock
-  Shock sensor Security zone (warning level)
-  Shock sensor Security zone (alarm level)

ENGINE TEMPERATURE INDICATION IS AVAILABLE ONLY IF A SENSOR IS CONNECTED. SEPARATE INDICATION OF DOORS, ORIGINAL ALARM STATUS, FUEL LEVEL DEPEND ON INFORMATION IN CAN-BUS DIGITAL PROTOCOL OF SPECIFIC CAR.

-  Additional sensor/OE alarm status Security zone (alarm level)
-  Additional sensor/OE alarm status Security zone (warning level)
-  Tilt sensor Security zone
-  Motion sensor Security zone
-  Ignition Security zone
-  Doors security zone
-  Trunk security zone
-  Low voltage Security zone
-  Brake pedal Security zone
-  Heater operation icon
-  Engine running icon

Quick access functions of the remote control

	System is disarmed		System is armed (no alarm events)
	Ignition is on	Ignition is off	
 (short press)	Lock doors without arming	Arming with sound confirmation	Search mode – flashes of turn signals with sound signals for 5 seconds
 (1 sec)		Activate «Stay Home» mode	Search mode – flashes of turn signals without sound signals for 5 seconds
 (short press)	Unlock doors	Unlock doors	Disarming with sound confirmation
 (1 sec)		Unlock doors	Disarming without sound confirmation
 (short press)	Switch on display		
 (1 sec)	Open side door		
 (2 sec)	Switch on/off timer channel		
 (3 sec)	Switch on/off the remote control		
 +  (short press)	PANIC mode		

 +  (short press)	Arming when the engine is running with sound confirmation	Arming in 30 seconds with sound notification	
 +  (1 sec)	Arming when the engine is running without sound confirmation	Arming in 30 seconds without sound notification	
 (1 sec)	Request current car status ("CHECK» command)		
 (2 sec)	Events history		
 (3 sec)	Force connection to the on-line service		
 (1 sec.)	Enter settings menu		
 (2 sec.)	Switching off engine preheater		
 (3 sec.)	Switching on engine preheater		

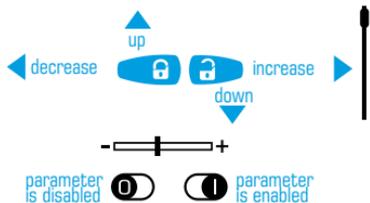
System settings menu

Main system parameters and settings can be changed using LCD remote. All actions in the settings menu are performed by buttons.



WARNING! SYSTEM SETTINGS CAN BE CHANGED ONLY WHEN A REMOTE CONTROL IS IN THE RADIO COVERAGE AREA.

navigation buttons:



enter/confirmation button:



Main menu:

Press and hold **5** button for 1 second to enter the main settings menu. To navigate levels, shortly press **4** and **6** buttons. To enter a sub-menu, set the cursor to the desired setting and shortly press **5** button. If there is no any actions within 5 seconds, the main menu will be closed. To exit the menu at any time, shortly press **F** button.

press and hold for 1 sec.
(enter the main menu)



short press
(menu navigation)



menu

☰ HISTORY
➔ AUTOSTART
🔥 HEATER
➔ SENSORS
📶 TRACKING
📢 SIREN
📞 HANDS FREE
12 CHANNELS
📶 GPS RECEIVER
📶 GSM MODEM
🔑 VALET MODE
⚙️ SETTINGS
ℹ️ INFORMATION

short press
(exit menu)



MENU/SUBMENU

HISTORY **VIEW EVENT HISTORY**

This menu allows viewing the event history stored in the remote control memory. The remote control displays an event name and its time

NOTE! THE NUMBER OF EVENTS IS LIMITED BY THE MEMORY OF THE REMOTE CONTROL. USE OUR INTERNET SERVICE TO VIEW MORE DETAILED EVENT HISTORY

HEATER **CONTROL OVER AN ENGINE PREHEATER**

This menu allows switching on/off an engine pre-heater.

NOTE! TO QUICKLY SWITCH ON AN ENGINE PRE-HEATER, PRESS AND HOLD BUTTON 5 FOR 3 SECONDS. TO QUICKLY SWITCH OFF AN ENGINE PRE-HEATER, PRESS AND HOLD BUTTON 5 FOR 2 SECONDS.

SENSORS **SETTINGS AND ADJUSTMENT OF THE SENSORS**

This menu allows controlling and adjusting sensors (shock/motion/tilt) sensitivity. SHOCK and additional EXTERNAL sensors have separate sensitivity zones. Alarm zone triggers when there are considerable impact on a sensor. Warning zone triggers when there are minor impact on a sensor (the sensitivity of the warning zone should be higher than the alarm level sensitivity for correct operation). Warning level is indicated by one light and three sound signals

- «**SHOCK**»— This submenu allows adjusting sensitivity of the alarm  and warning  zones of the shock sensor.

 - Warning and alarm zones are enabled

 - Warning and alarm zones are disabled

 - Warning zone is disabled

- «**MOTION**» — This submenu allows adjusting sensitivity of the motion sensor

 - Motion sensor is enabled

 - Motion sensor is disabled

- «**TILT**» — This submenu allows adjusting sensitivity of the tilt sensor
 -  - Tilt sensor is enabled
 -  - Tilt sensor is disabled
- «**EXTERNAL**» — This submenu allows adjusting sensitivity of the alarm and warning zones of the additional sensor .
 -  - Warning and alarm zones are enabled
 -  - Warning and alarm zones are disabled
 -  - Warning zone is disabled

TRACKING **SETTINGS OF THE TRACKING FUNCTION**

This menu allows switching on/off the «TRACKING» function.

SIREN **OPTIONS OF SIREN SOUND SIGNALS**

This menu allows configuring siren sound notifications.

-  - All sound signals are enabled
-  - Warning signals are disabled
-  - Warning and alarm signals are disabled

HANDS FREE **SETTINGS OF THE HANDS FREE MODE**

This menu allows configuring the Hands Free mode for arming/disarming.

-  - Enable arming in the Hands Free mode
-  - Enable disarming in the Hands Free mode
-  - Enable arming and disarming in the Hands Free mode

CHANNELS TIME CHANNEL CONTROL

This menu allows switching on/off time channels. The channels are used to implement additional functions and to control external devices. The configuration of the time channels is performed using a special software Pandora Alarm Studio.

GPS RECEIVER GPS/GLONASS RECEIVER CONTROL

This menu allows switching on/off a GPS/GLONASS receiver of the system.

NOTE! THE SYSTEM WILL NOT DETECT ITS COORDINATES AND WILL NOT SHOW TRACKS IF THE BUILT-IN GPS/GLONASS RECEIVER IS SWITCHED OFF.

GSM MODEM GSM MODEM CONTROL

This menu allows switching on/off a GSM modem of the system.

NOTE! SERVICE FUNCTIONS (VOICE CALLS, SMS, MOBILE APPLICATIONS, INTERNET-SERVICE) WILL NOT WORK IF THE GSM MODEM IS SWITCHED OFF.

VALET MODE SERVICE/VALET MODE

This menu allows enabling/disabling the service (valet) mode (see the «Service mode» section).

SETTINGS SETTING OF THE REMOTE CONTROL

This menu allows configuring the remote control operation.

- «**SOUND**» — This submenu allows switching on/off sound signals.
- «**VIBRO**» — This submenu allows switching on/off vibrations.
- «**BACKLIGHT**» — This submenu allows adjusting LCD backlight brightness.
- «**RFM LOST**» — This submenu allows configuring sound notifications in case of losing connection between a remote control and a base unit.

 - Disable notification signals

 - Enable notification by "Connection is lost" ringtone

 - Enable notification by "ALARM" ringtone

- «**LANGUAGE**» — This submenu allows changing interface language of a remote control.
- «**WIDGETS**» — This submenu allows configuring information about a car state that is displayed in the main screen of a remote control.

INFORMATION

This menu displays technical information about a remote control.

4 Radio tag BT760

A radio tag is a device used to control a vehicle/system. The remote control is also used as an authorization device for “Immobilizer/Anti-Hijack/HandsFree” modes. It works in the Bluetooth coverage zone.

A radio tag has: a control button  for arming/disarming and activating/deactivating service mode; a built-in accelerometer allows the tag to go into energy saving mode when there is no movement; a LED indicator SEND.

- Control button  for arming/disarming and activating/deactivating service mode
- LED indicator SEND
- Bluetooth protocol 
- Built-in accelerometer
- CR 2032 Battery
- 2,4 GHz radio interface (dialog encryption AES-128)

Light indication of the SEND indicator when there is a short press of the button

- No flashes – a battery is discharged
- 1 flash – radio tag operation is correct

Light indication of the SEND indicator when installing a battery

- No flashes – a battery is discharged
- 1 flash – low battery level
- flashes – high battery level

 AVOID MOISTURE ON THE RADIO TAG. DO NOT PLACE THE RADIO TAG NEAR MAGNETS OR PRODUCTS WITH SELF-MAGNETIC FIELDS.

Functions of the button

ACTION	FUNCTION
Short press when ignition is off	Arm/disarm
Press and hold for 2 sec when the system is disarmed and ignition is off	Activate Stay Home



Press and hold for 2 sec when the system is disarmed and ignition is on	Change the "Main owner's phone number"
Press and hold for 2 sec when ignition is on	Activate/deactivate Service mode
Press and hold for 6 sec.	Pair a tag with the base unit
Press and hold for 10 sec.	Firmware update

Replacing an immobilizer tag battery

Carefully open the cover of the tag's battery compartment. Extract discharged battery and insert a new one keeping in mind the correct polarity. Replacing a battery will not cause a loss of tag code information, as authorization data is stored in the non-volatile memory of the MCU. Carefully close the cover of the tag's battery compartment. All elements of construction should be rigidly locked in places. If it is so, the tag can be operated as usually.

Update firmware of a radio tag

- Download the Pandora BT application (for Android or iOS devices equipped with a Bluetooth 4.0 Low Energy or higher module)
- Open the mobile app Pandora BT.
- Press and hold the button  of the radio tag until the 10th flash of the «SEND», indicator, then release the button.
- Select the found device and select one of the update options: FILE MANAGER – firmware will be uploaded from the phone storage (only for Android). INTERNET – firmware will be uploaded by an internet connection.



5 Control the system from a phone

I FOR THE CORRECT OPERATION OF THE GSM FUNCTIONS, AN OWNER SHOULD MONITOR THE STATUS/BALANCE OF THE SIM CARD INSTALLED IN THE SYSTEM. IF THE SIM CARD IS BLOCKED OR DEFECTIVE, GSM FUNCTIONS OF THE SYSTEM WILL BE UNAVAILABLE.

Call the system's phone number. When it answers, enter a command code

* * * * *	Repeat the last message	2 2 2 2 *	Disable HandsFree
1 * * * *	Arming	2 2 3 *	Enable HandsFree arming
0 * * * *	Disarming	2 2 4 *	Enable HandsFree disarming
1 0 * * *	Silent arming	2 9 7 *	End a call
0 0 * * *	Silent disarming	5 5 1 *	Activate service mode (see description below)*
9 * * * *	Help	5 5 2 *	Deactivate service mode
0 9 * * *	Events history	1 5 6 *	Switch on heater
1 5 * * *	Tow truck mode	6 5 1 *	Switch off heater
1 0 0 * *	Request GSM account balance	6 6 6 *	Activate engine blocking
3 3 3 * *	Switch on add. CAN function	9 9 9 *	Deactivate engine blocking*
5 0 0 * *	Request current coordinates	9 9 8 *	Deactivate authorization devices*
4 5 6 * *	Switch on additional channel	8 8 8 *	Activate authorization devices
6 5 4 * *	Switch off additional channel		

* IT IS REQUIRED TO ENTER THE "SECRET PIN-CODE" AFTER DIALING A COMMAND

Activate/Deactivate service mode

1. Call the system number. Wait for the answer.
2. Turn on the ignition, an authorization device (a radio tag, a remote control, a paired mobile phone with the app installed) must be in the coverage zone, enter the "Immobilizer PIN-code" (if the "Code immobilizer" function is enabled).
3. To activate service mode, dial the **551*** DTMF command — "Activate service mode", then enter the "Secret PIN-code" from the owner's personal card.
4. To deactivate service mode, dial the **552*** DTMF command — "Deactivate service mode".

Voice help

The system has a voice help menu. During a voice call to the system, dial **9*** and listen to the information about system control commands.
To end the session, hang up the phone.

Repeat the last message

To repeat any message, press * during a voice call to the system.

Arming/Disarming

1. Call the system number. Wait for the answer.

2. Dial **1*** to arm, and **0*** to disarm.

For silent arming dial **10*** or **00*** for silent disarming

3. The system will confirm arming/disarming. To end the session, hang up the phone.

Request current coordinates

1. Call the system number. Wait for the answer.

2. Dial **500***.

3. The system will confirm: 'Current coordinate sent via text message' and will send text message with coordinates and a web link to a map to your phone.

To end the session, hang up the phone.

Request GSM account balance

1. Call the system number. Wait for the answer.

2. Dial **100***.

3. The system will confirm: 'Balance information sent via text message' and will send text message with account balance information to your phone.

To end the session, hang up the phone.

Tow truck mode

This mode is intended for car transportation with preservation of arming function. Tow truck mode can be activated only when the system is armed, it will be deactivated automatically when disarming.

1. Call the system number. If the system is in PANIC mode, receive an emergency call. Wait for the answer.

2. Dial **15***, to enable the "Tow truck" mode, the system will disable motion, shock and tilt sensors. To end the session, hang up the phone.

3. To disable this mode, disarm the system.

Activating/Deactivating engine blocking

You can block a car engine using any phone. The engine will remain blocked until phone command 'Unlock engine' will be sent and the "Secret PIN-code" will be entered. This blocking cannot be disabled using a remote control or VALET button.

1. Call the system number and wait for the answer.

2. Dial **666*** to block an engine or **999*** to unlock it (after dialing **999*** you should enter the "Secret PIN-code" that is located on the owner's card).

! ALL OTHER SYSTEM COMMANDS CAN BE ENTERED IN THE SAME MANNER.

Changing settings via a phone

Enter the settings mode

Disarm the system, call the system number, wait for the answer, switch on the ignition for 1-3 seconds, then switch it off. The system will enter the settings mode.

Example of changing the owner's system number:

1. Enter the setting menu via a phone according to the instruction above;
2. Dial DTMF command **1***(phone number settings) and **1***(owner's system number);
3. Enter new owner's number in the format ***XXXXXXXXXX #** (the system recognizes ***** as **'+'**);
To confirm, dial **1***.

! THERE ARE 3 WAYS TO CHANGE MAIN OWNER'S PHONE NUMBER:

1. VIA A PHONE, USING DTMF COMMANDS SETTINGS MODE.
2. USING RADIO TAGS: TURN ON THE IGNITION WHEN THE SYSTEM IS DISARMED AND CALL THE SYSTEM PHONE NUMBER. WAIT FOR THE ANSWER, THEN PRESS AND HOLD THE BUTTON ON THE RADIO TAG FOR 2 SECONDS (UNTIL THE SECOND FLASH OF THE SEND INDICATOR). RELEASE THE BUTTON, THE SYSTEM WILL RECOGNIZE THE INCOMING PHONE NUMBER AS THE "MAIN OWNER'S PHONE NUMBER.
3. USING THE PANDORA ALARM STUDIO APPLICATIONS.

1 ***Phone number settings**

- 1 * Owner's number -> #
- 2 * Additional owner's number -> #
- 3 * Second additional owner's number -> #
- 4 * Account balance inquiry number -> #
- 5 * System's number -> +#

2 ***Settings of the voice calls**

- 1 * Voice calls on alarm
- 2 * Voice calls on triggering warning level of the sensors
- 3 * Voice calls on engine start
- 4 * Voice calls on engine stop
- 5 * Voice calls on restoring GSM connection
- 6 * Voice calls on disarming
- 7 * Voice calls on entering programming mode
- 8 * Voice calls when radio relay connection is lost
- 9 * Voice calls when on-board voltage is low
- 0 * Voice calls on accident

3 ***Settings of the text messages**

- 1 * Text messages on alarm
- 2 * Text messages on triggering warning level of the sensors
- 3 * Text messages on engine start
- 4 * Text messages on engine stop
- 5 * Text messages on restoring GSM connection
- 6 * Text messages on disarming
- 7 * Text messages on entering programming mode
- 8 * Text messages when radio relay connection is lost
- 9 * Text messages when on-board voltage is low
- 0 * Text messages on accident

5 ***Additional settings**

- 1 * Changing guest PIN-code
- 2 * Entering as guest
- 5 * Set threshold voltage for sending text message

7 ***Sensor sensitivity settings**

- 1 * Settings of the warning level of the shock sensor sensitivity
- 2 * Settings of the alarm level of the shock sensor sensitivity
- 3 * Settings of the motion sensor sensitivity
- 4 * Settings of the tilt sensor sensitivity
- 5 * Settings of the warning level of the supplementary sensor sensitivity
- 6 * Settings of the alarm level of the supplementary sensor sensitivity

8 ***Settings of saving mode**

- 1 * GSM connection
- 2 * Money saving mode of the GSM connection
- 3 * Voice calls in roaming service

9 ***Current time and date settings**

- 1 * Set up date
- 2 * Set up time

**6 Online service
pandora-on.com
and mobile application
Pandora Camper Pro**

! FOR THE CORRECT OPERATION OF THE GSM FUNCTIONS, AN OWNER SHOULD MONITOR THE STATUS/BALANCE OF THE SIM CARD INSTALLED IN THE SYSTEM. IF THE SIM CARD IS BLOCKED OR DEFECTIVE, GSM FUNCTIONS OF THE SYSTEM WILL BE UNAVAILABLE.

It is required to create an account, add the system to your account, pair your mobile phone with the system. Registration is performed in the mobile application or on the web-site.

Registration

Visit pandora-on.com website and register following the instructions.

System login

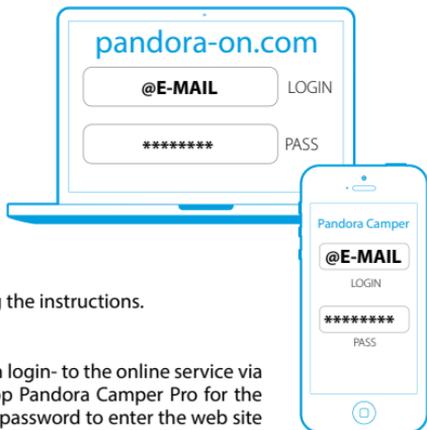
After completing of the registration process, you can login- to the online service via a computer's web browser or via special mobile app Pandora Camper Pro for the Android and iOS. Use your previously created login/password to enter the web site or mobile app.

Adding a system to the online service

The Internet service pandora-on.com can support simultaneously several telemetry systems, installed on various cars (private car park).

To add a telemetry system (vehicle) to the service, press 'Add car' button and go through the process of adding, following the instructions. To add a car, individual owner's card with registration information is needed (shipped with the system).

! ERASE THE PROTECTIVE LAYER CAREFULLY. DO NOT USE ANY SHARP OBJECTS TO AVOID DAMAGING OF HIDDEN INFORMATION UNDER THE PROTECTIVE LAYER.



Events history

Event history holds more than 100 different types of events that can happen to the system. Every event is saved with date, time, coordinates and status of all control zones at the time the event has occurred. The number of events in the history is limited. Storage of event history life is no less than 1 month.

Mobile application Pandora Camper Pro

You can download the free app Pandora Camper Pro from the App Store for iOS and Google Play for Android devices. To access the app, use the login data received from the service at the registration stage.

Control via a radio channel

Mobile application Pandora Camper Pro can control the system, receive status information and open advanced settings without Internet connection when a phone is in the Bluetooth coverage zone.

To get access to these functions, pair a mobile device in the system.

Pairing a mobile device

To pair a mobile phone with the system:

I. ENTER PROGRAMMING MODE

Use the VALET button to enter the "Service PIN-code" (default value is 1-1-1-1). See the detailed instruction of code entering in the "Control the system in case of emergency" section.

II. ENTER THE "PAIRING A MOBILE PHONE" PROGRAMMING LEVEL

After entering programming mode, press and hold the VALET button for 5 seconds (until the fifth signal of the Siren/Beeper"). The system will enter the "Pairing a mobile phone" programming level. The LED indicator will light green, the system is ready for pairing.

III. PAIR A MOBILE PHONE

Turn on Bluetooth on your mobile phone and open the mobile application. Go to the "Search device" screen: "My systems" -> "Add a bluetooth device". The application will search for the system via a Bluetooth connection.

Select the found system, the system and the mobile device will be automatically paired. The system will confirm pairing with the series of green and red flashes of the LED and a sound signal of the siren.

IV. EXIT PROGRAMMING MODE

Turn on the ignition and then turn off to exit programming mode.

! THE SYSTEM SUPPORTS ONLY ONE MOBILE DEVICE. IF THERE IS NO AUTOMATIC PAIRING, ENABLE THE "PIN REQUEST FOR PHONE PAIRING" ITEM IN THE "RADIO TAG AND MOBILE DEVICE FUNCTIONS" SETTINGS AND MAKE THE PAIRING PROCEDURE AGAIN. A MOBILE DEVICE WILL REQUEST A PIN-CODE (FACTORY PRE-SET IS 0-0-1-1-1-1 WHERE 4 LAST DIGITS ARE THE "SERVICE PIN-CODE").

MOBILE APPLICATIONS

The mobile applications Pandora Camper Online is an additional tool to control the system state. The connection is established only with one phone that was previously paired with the system via a special Bluetooth Low Energy protocol.

WARNING! MINIMUM REQUIREMENTS FOR MOBILE DEVICES: ANDROID V4.4, BLUETOOTH 4.0 LOW ENERGY; iOS V12.3.

Using the application

Run the application when you are near the system in the Bluetooth radio range. The application will automatically detect your system and will open the main screen with the connected system.

The main screen contains the following information and functions:

- I MAIN MENU** - provides access to event history, help, system and application settings.
- II VEHICLE** - displays current status information about the vehicle and system.

System modes:

-  System is armed
-  System is disarmed

-  Stay Home mode on
-  Service mode is enabled
-  System is in programming mode



Displayed zones:

- | | | |
|---|-------------------|--|
|  1 | Doors |  Fuel level |
|  2 | Side door |  Interior/engine temperature |
|  3 | Front hood |  Outside temperature |
|  4 | Trunk |  Shock sensor |
|  5 | Sunroof |  Tilt sensor |
|  Ignition | Ignition |  Motion sensor |
|  Brake pedal | Brake pedal |  Additional sensor |
|  Engine is running | Engine is running |  HANDS FREE function state |
|  On-board voltage | On-board voltage |  Siren sound notification state |

 **BLUETOOTH-DEVICES** - displays the status of the connected DMS-100BT sensors.

 **CONTROL BUTTONS** - this panel is used to control a system using buttons. To activate or deactivate a function, press and hold the button for more than 3 seconds (this behavior is implemented to prevent accidentally button presses).

Control buttons:

- | | |
|---|---|
|  Arm/Disarm buttons |  Engine preheater control button |
|  Stay Home button |  PANIC mode button |
|  Service mode button |  Update current state button |
| |  Time channel control buttons |

NOTE! YOU CAN CHANGE BUTTON LAYOUT IN THE "MAIN MENU – SETTINGS – CONTROL BUTTONS"

7 Control the system

Arming

To arm the system when the ignition is off, use one of the methods described below. The system will confirm the command with 1 short sound signal  and 1 flash of light signalization .



Remote control

Shortly press the  button on the remote control when you are in the radio coverage zone. The remote control will play "ARMING" ringtone and security mode status icon (the lock) will be changed to .

Radio tag

A radio tag must be in the Bluetooth coverage area. Shortly press the control button  on the tag.

Slave mode

Shortly press the "Lock" button on an original remote control or use a sensor/button on a door handle (for cars with an intelligent access system).

Phone

Call the system number. Wait for the answer. Dial the  command. To arm the system without siren signals dial the  command.

Online-service

Login to the PANDORA-ON.COM, when the system is online (there is an Internet connection) press the  on the control panel.

Mobile application

Open the mobile application. When the system is online (there is an Internet or Bluetooth connection), press and hold the  button on the control panel until the scale is fully loaded.

HandsFree mode

Move with an authorization device away from your vehicle .

VALET button

Press and hold the VALET button for 3 seconds. The system will be armed in 30 seconds. The LED indicator is lighting red during the countdown.

 THERE IS AN OPTION IN THE SYSTEM SETTINGS THAT ALLOWS TO ARM THE SYSTEM WITH DISABLED SENSORS (SHOCK/TILT/MOTION AND ADDITIONAL SENSORS). THE SETTING "SWITCH OFF SENSORS WHEN ARMING USING VAL ET BUTTON" IS AVAILABLE IN THE ALARMSTUDIO ("MAIN SETTINGS" -> "SENSORS SETTINGS").

Activating Stay Home mode

To activate Stay Home mode when the ignition is off, use one of the methods described below. The system will confirm the command with 1 flash of light signalization .

Remote control

Press and hold the  button on the remote control for 1 second (until a sound signal/flash of the SEND/ALARM indicator) when you are in the radio coverage zone. The remote control will play "ARMING" ringtone and security mode status icon (the lock) will be changed to .

Mobile application

Open the mobile application. When the system is online (there is an Internet or Bluetooth connection), press and hold the  button on the control panel until the scale is fully loaded. The security mode status icon will be changed to .

Radio tag

A radio tag must be in the Bluetooth coverage area. Press and hold the control button  on the tag for 2 seconds (until the second flash of the «SEND» indicator).

Delayed arming

If when leaving the car you cannot arm it using a remote control (you have your hands full), you can use delayed arming. To activate this mode, shortly press the **A** and **F** buttons simultaneously. The LED indicator will turn red, the system will lock doors and will arm in 30 seconds, the siren will sound and turn signals will flash once, indicating that the mode is triggered.

To activate this mode without sound confirmation, press and hold both **A** and **F** buttons for 1 second until a sound and vibration signal.

To cancel delayed arming when it is triggered, simply press the **A** button.

Disarming

To disarm the system, use one of the methods described below. The system will confirm the command with 2 short sound signals and 2 flashes of turn indicators.



Remote control

Shortly press the **A** button on the remote control when you are in the radio coverage zone. The remote control will play "DISARMING" ringtone and security mode status icon (the lock) will be changed to **A**.

To disarm the system without sound confirmation press and hold the **A** button for 1 second or more.

Radio tag

A radio tag must be in the Bluetooth coverage area. Shortly press the control button **A** on the tag.

Slave mode

Shortly press the "Unlock" button on an original remote control or use a sensor/button on a door handle (for cars with an intelligent access system).

Phone

Call the system number. Wait for the answer. Dial the  command. To disarm the system without siren signals dial the  command.

Online service

Login to the PANDORA-ON.COM, when the system is online (there is an Internet connection) press the  on the control panel.

Mobile application

Open the mobile application. When the system is online (there is an Internet or Bluetooth connection), press and hold the  button on the control panel until the scale is fully loaded.

HandsFree mode

Move toward the vehicle with an authorization device .

VALET button

Enter the "Secret PIN-code" (see the "Emergency disarming using the VALET button" section).

Locking/unlocking doors when ignition is on

The system allows you to lock and unlock doors when ignition is on. To do this, use one of the methods described below.

Remote control

Press the  button to lock doors or the  button to unlock doors when you are in the radio coverage zone.

Mobile application

Open the mobile application. When the system is online (you are in the radio coverage area), press and hold the  button to lock doors or the  button to unlock doors on the control panel until the scale is fully loaded.

Automatic modes

There are automatic lock modes that will lock the doors at the car movement or on switching on the ignition. When using doors locking mode on car movement start, the system will detect car moving and perform doors locking (it depends on speed status in a digital CAN-bus or motion sensor sensitivity settings). When using doors locking mode on switching on the ignition, the doors will be locked automatically 5 seconds after the ignition was switched on. If any door was opened after the ignition had been switched on, automatic locking will be disabled to prevent locking the keys inside the car. Doors can be automatically unlocked when the ignition is switched off.

 THESE MODES ARE DISABLED BY DEFAULT, USE THE PANDORA ALARM STUDIO TO ENABLE THESE SETTINGS.

Car search function

To easily find your vehicle on a massive parking, shortly press the  button when the car is armed. The system will sound the siren  and flash turn signals  5 times in a row. To use this function without sound signals press and hold the  button for 1 second.

PANIC mode

If your car or you are in danger and you want to draw attention to your car, you can use PANIC mode. In this mode the siren will sound and turn signals will flash repeatedly for 30 seconds.

To activate this mode, use one of the methods described below.

Remote control

To activate the PANIC mode, press the  and  buttons simultaneously. To switch it off, press either  or  button.

Mobile application

Open the mobile application. When the system is online (there is an Internet or Bluetooth connection), press and hold the  button on the control panel until the scale is fully loaded. To switch this function off press and hold the  button on the control panel until the scale is fully loaded.

Service mode

It is recommended to put the system into the service mode before handing it to a car service or valet parking. When this mode is switched on, security system stops interfering with built-in electronics and disables all functions to ease maintenance.

To switch on this mode, disarm the system, turn on the ignition, an authorization device (a radio tag, a remote control, a mobile phone) must be in the coverage zone, enter the “Immobilizer PIN-code” (if the “Code immobilizer” function is used) and use one of the method described below:

Radio tag

To activate/deactivate service mode, press and hold the  button on a radio tag for 3 seconds (until the third flash of the LED), release the button.

Phone

Call the system number wait for the answer.

- To activate service mode, dial the  DTMF command and then dial the “Secret PIN-code” from the Owner’s personal card.
- To deactivate service mode dial the  DTMF command.

Mobile application

To activate/deactivate service mode, open the mobile application. When the system is online (there is an Internet or Bluetooth connection), press and hold the  button on the control panel until the scale is fully loaded.

 To change buttons layout or add new buttons on the control panel, go to “SETTINGS CONTROL BUTTONS”.

Immobilizer buttons

- To activate service mode, enter the “Immobilizer PIN-code” and press the immobilizer button 10 times within 20 seconds.
- To deactivate service mode, turn on the ignition and enter the “Immobilizer PIN-code”.

Service mode indication

- Activated Service mode is indicated by: an icon  in the mobile application, constant green LED when the ignition is on, long sound signal of a Beeper at the moment you activate the mode.
- Deactivated Service mode is indicated by: no “Service mode” icon  in the mobile application, no constant green LED when the ignition is on, two long sound signal of a Beeper at the moment you deactivate the mode.

8 Control the system in case of emergency

The system has emergency ways to deactivate security and anti-hijack functions (using the VALET button and the "Secret PIN-code") in case of loss or failure of control devices or in case of discharge of a battery (when you cannot replace it or charge).

Before using emergency system control, check the system and vehicle control devices: check a battery, turn on a device in accordance with its manual (if required).

If all devices are working, try to make a primary vehicle diagnosis: check the vehicle original control device, vehicle battery charge level, gearbox selector position, check information on the dashboard.



THE SYSTEM CAN BE CONTROLLED FROM A PHONE USING DTMF COMMANDS:

0* – DISARMING.

998*XXXX – DEACTIVATE AUTHORIZATION DEVICES (IMMOBILIZER AND ANTI-HIJACK FUNCTIONS), WHERE XXXX IS THE "SECRET PIN-CODE" WRITTEN ON THE OWNER'S PERSONAL CARD UNDER THE PROTECTIVE LAYER.

1* – ARMING.

888* – ACTIVATE AUTHORIZATION DEVICES (IMMOBILIZER AND ANTI-HIJACK FUNCTIONS).



READ THE PROCEDURE FOR ENTERING THE PIN-CODE BEFORE USING EMERGENCY FUNCTIONS.

ENTERING THE PIN-CODE

The code must be entered only when the base unit is powered and the ignition is off. The PIN-code can be entered using the external or located on the base unit VALET button. The digits input and correct input is indicated by the external or located on the base unit LED indicator.

• **Enter the first digit** • Press the button the number of times equal to the first digit. Pauses between presses should not exceed 1 second. Each pressing will be confirmed with an orange LED indicator flash. Pause for more than 1 second, a red LED indicator flash and a short sound single of the Beeper confirm the input of the first digit. Then you can enter the next digit.

• **Enter the second digit** • Press the button the number of times equal to the second digit. Pauses between presses should not exceed 1 second. Each pressing will be confirmed with an orange LED indicator flash. Pause for more than 1 second, a red LED indicator flash and a short sound single of the Beeper confirm the input of the second digit. Then you can enter the next digit.

• **Enter the third digit** • Press the button the number of times equal to the third digit. Pauses between presses should not exceed 1 second. Each pressing will be confirmed with an orange LED indicator flash. Pause for more than 1 second, a red LED indicator flash and a short sound single of the Beeper confirm the input of the third digit. Then you can enter the next digit.

• **Enter the fourth digit** • Press the button the number of times equal to the fourth digit. Pauses between presses should not exceed 1 second. Each pressing will be confirmed with an orange LED indicator flash. The correct input will be confirmed with the series of green and red flashes of the LED indicator.

Emergency disarming

In case you cannot disarm the system as usual, use the VALET button and the 'Secret PIN-code' written on the Owner's personal card (see the "General information" section):

- If your car is locked, unlock it by an original key. Not paying attention to the siren signals, make sure that the ignition is off and enter the "Secret PIN-code" (see the procedure description above). If there are no siren sounds or LED flashes, check the battery. It is not possible to enter the "Secret PIN-code" if there is no power supply.
- The system will be disarmed in case of correct PIN-code input. It will be confirmed with the series of green and red flashes of the LED indicator, the series of sound signals of the Beeper, 4 beeps of the Siren and 4 signals of the light signalization.
- The system will stay in previous state in case of incorrect input of the PIN-code. It will be indicated with a long red flash of the LED indicator. New input can be attempted after 5 seconds.
- Emergency disarming is equivalent to a normal method of disarming. No additional actions are required for further operation of the system.

Emergency control of the anti-theft functions

This section describes how to deactivate and activate "Code immobilizer" and anti-theft functions (Immobilizer and Anti-Hi-jack), which use a radio tag, a remote control or a mobile phone as an owner authorization device.

I TO TEMPORARILY DEACTIVATE THE IMMOBILIZER OR CODE IMMOBILIZER FUNCTION (PIN-TO-DRIVE), TURN ON THE IGNITION WHEN THE SYSTEM IS DISARMED. ENTER THE "SECRET CODE" FROM THE OWNER'S PERSONAL CARD USING THE VALET BUTTON. THE IMMOBILIZER FUNCTIONS WILL BE BEING DEACTIVATED BY THE TIME THE IGNITION IS TURNED OFF.

Emergency activation/deactivation Immobilizer/Code Immobilizer functions

Emergency control of the anti-theft functions is possible only when the system is disarmed, the ignition is off, service mode is deactivated, a vehicle battery is charged. Enter the "Secret PIN-code" to put the system in programming mode.

I YOU CAN ALSO ENTER PROGRAMMING MODE USING THE "SERVICE PIN-CODE" (DEFAULT VALUE IS 1-1-1-1).

1. Emergency activation/deactivation the immobilizer function

After entering programming mode, press the VALET button 15 times. Pauses between presses should not exceed 1 second. Each pressing will be confirmed with an orange LED indicator flash. The system will confirm entering the 15th level with the red flashes of the LED and short signals of the Siren/Beeper.

- **Deactivate immobilizer:** The LED indicator will be green after entering the programming level. The system will wait 10 seconds for entering the 'Secret PIN-code'. Enter the 'Secret PIN-code' that is written on the owner's plastic card. If the PIN-code is not entered within 10 seconds or the input is incorrect, the siren will sound one signal, the LED will produce the series of red and green flashes and the system will return to the programming menu. The system will confirm deactivating with two sound signals of the siren, a long red LED flash and the series of signals of the Beeper. After that, the system will return to the programming menu. Turn on the ignition and then turn off to exit programming mode. The immobilizer will be deactivated.
- **Activate immobilizer:** The LED indicator will light red and the Beeper will sound a long beep after entering the programming level. The system will wait for action. Press the VALET button once activate the immobilizer function. The system will confirm enabling with one short sound signal of the Siren/Beeper and a green LED light. Turn on the ignition and then turn off to exit programming mode. The immobilizer will be activated.

2. Emergency activation/deactivation the code immobilizer function (pin-to-drive).

After entering programming mode, press the VALET button 13 times. Pauses between presses should not exceed 1 second. Each pressing will be confirmed with an orange LED indicator flash. The system will confirm entering the 13th level with the red flashes of the LED and short signals of the Siren/Beeper.

- **Deactivate code immobilizer:** The LED indicator will be green after entering the programming level. The system will wait 10 seconds for entering the 'Secret PIN-code'. Enter the 'Secret PIN-code' that is written on the owner's plastic card. If the PIN-code is not entered within 10 seconds or the input is incorrect, the siren will sound one signal, the LED will produce the series of red and green flashes and the system will return to the programming menu. The system will confirm deactivating with two sound signals of the siren, a long red LED flash and the series of signals of the Beeper. After that, the system will return to the programming menu. Turn on the ignition and then turn off to exit programming mode. The code immobilizer will be deactivated.
- **Activate code immobilizer:** The LED indicator will light red and the Beeper will sound a long beep after entering the programming level. The system will wait for action. Press the VALET button once activate the immobilizer function. The system will confirm enabling with one short sound signal of the Siren/Beeper and a green LED light. Turn on the ignition and then turn off to exit programming mode. The code immobilizer will be activated.

9 Warranty obligations

Warranty obligations

Manufacturer guarantees correct operation of the service-security system if exploitation, installation, storage and transportation conditions described in this manual were met.

The system should only be used according to installation scheme and user manuals.

The system is meant to be installed by the professional car electronics installers. The installer should fill in installation certificate that is included in this manual.

Parts malfunctioning during warranty period on the fault of the manufacturer should be repaired or replaced by the installation center of the manufacturer or by certified service center. List of certified service centers can be found on pandorainfo.com

The user loses the right for warranty services in the following cases:

- when warranty period expires;
- if exploitation, installation, storage or transportation conditions were not met;
- if there is mechanical damage of the external parts of the system after it is sold.

This includes: fire damage, consequential damage in case of car accident, aggressive liquids and water seeping damage, damage caused by improper use;

- if the damage was caused with incorrect settings and parameter adjustment;
- if system devices are replaced with any devices that are not recommended by the manufacturer;
- if manufacturer sealing is broken;
- if there is no properly filled warranty card and installation certificate.

Warranty period is 3 years since the moment of purchase, but no more than 3.5 (three and a half) years since the moment of production. This warranty does not include batteries of the remotes, as they have their own service lifetime.

Maintenances and repairs of the system with expired warranty period are carried out at the expense of the user on a separate contract between the user and the installer/service center.

 WE RECOMMEND THAT YOU ASK AN INSTALLER TO FILL OUT THE INSTALLATION CERTIFICATE AND THE WARRANTY CARD. THESE DOCUMENTS MAY BE REQUIRED FOR CONTACTING THE CUSTOMER SUPPORT.

Installation certificate

I, the undersigned _____
Position, name.

professional installer, certify that installation of the service-security system, specified below, was carried out by me in accordance with manuals and schemes provided by the manufacturer.

Car specifications:

Car model _____ Type _____

Id number (VIN) _____

Registration number _____

Security system specification:

Model Pandora Camper Pro

Serial number _____

Service center name, full address and installer's stamp

Signature _____ / _____ /

Signator

Work accepted _____ / _____ /

Signator

Date « ___ » _____ 20__ year.

Acceptance certificate

Pandora Camper Pro is in conformity with Electromagnetic Compatibility Directive EMC 2004/108/EC and R&TTE Directive 1999/5/EC.

Serial number _____ Date of production _____

Responsible person's signature (stamp)

Packager _____

Signature (personal stamp)

Warranty card

Model Pandora Camper Pro

Serial number _____

Date of purchase « ____ » _____ 20 ____ year

Seller's (installer's) stamp

Seller's signature

DE

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde, „Pandora“ bedankt sich bei Ihnen für den Kauf des Produkts „Pandora Camper Pro“

Pandora Camper Pro – ist ein Telemetrisches-Sicherheits- und Servicegerät, das für die Installation an einem Wohnmobil mit einer 12-V-Bordspannung ausgelegt ist.

Dieses Produkt ist das Ergebnis der Arbeit einer Gruppe hochqualifizierter Russischer Ingenieure und umfasst viele einzigartige und moderne technische, technologische sowie Software- und Hardwarelösungen. Bei der Entwicklung des Produkts wurde die modernste Elementbasis von der weltweit besten Hersteller elektronischer Komponenten eingesetzt.

Pandora Camper Pro verfügt über einen kryptografisch sicheren Autorisierungscode mit einem einzigartigen Dialogalgorithmus und einem individuellen 128-Bit-Verschlüsselungsschlüssel auf jedem Gerät. Wir garantieren 100% Schutz vor elektronischem Hacking für den gesamten Betriebszeitraum.

Das System ist für Ihre Bequemlichkeit gebaut: Ergonomie und Zuverlässigkeit, höchste Sicherheits- und Service-Eigenschaften; 3 Jahre absolute Herstellergarantie; Service-Unterstützung; operative Unterstützung bei der Lösung neu auftretender Problemen im Zusammenhang mit dem Betrieb und der Installation des Systems, bereitgestellt durch den Online-Unterstützungsdienst.

DIESES GERÄT HAT EINE BEGRENZTE WIDERSTANDSFÄHIGKEIT GEGEN ÄUSSERE FAKTOREN UND IST FÜR DEN BETRIEB BEI UMGEBUNGSTEMPERATUREN VON -40°C BIS $+85^{\circ}\text{C}$ AUSGELEGT. ALLE KOMPONENTEN DES SICHERHEITSSYSTEMS, DIE IM UMFANG ENHALTEN SIND, DÜRFEN NUR IM FAHRRERAUM VERBAUT WERDEN. DIE BASIS-EINHEIT, DIE FUNK-FERNBEDIENUNG UND DER TRANSPONDER ERFÜLLEN DIE SCHUTZKLASSE IP40 GEGEN WASSER.

Unsere Webseite: www.pandorainfo.com
Kundendienst: support@pandorainfo.com

Das Produkt entspricht der elektromagnetischen Verträglichkeit
Directive EMC 2004/108/EC und R/TTE Directive 1999/5/EC



Inhaltsverzeichnis:

1. Allgemeine Informationen	62
Lieferumfang	65
Sicherheitshinweise	65
Anordnung der Systemkomponenten	67
Basiseinheit des Systems	68
Individuelle Inhaberkarte	70
„Valet“ Taste	70
2. Funktionen und Modi	72
Schutzmodus	73
Sicherheitszonen	73
Ton- und Lichtalarm	74
„Stay Home“ Modus	75
„SLAVE“ Modus	75
Geräte und Funktionen der Benutzerautorisierung	75
Überprüfen der Anzahl der im System registrierten Geräte	78
3. Funk-Fernbedienung D670	79
Fernbedienung ein- / ausschalten	80
Signal der LED-Anzeige	80
Aufladen der Funk-Fernbedienung	81
Aktualisierung der Software	81
Symbole der Fernbedienung	82
Schnellzugriffsfunktionen der Funk-Fernbedienung	83
Menü der Systemeinstellungen	84
Menü/Untermenü	86
4. Transponder der Wegfahrsperr BT760	90
Funktionen der Tasten	91
Auswechseln des Akkus	92
Aktualisierung der Software des Transponders	92

5. Steuerung des Systems mit dem Mobilgerät	93
Änderung der Einstellungen mit Mobilgerät	96
6. Online Service und Mobile Applikation	98
Ereignisverlauf	100
Mobile Applikation Pandora Camper Pro	100
Verwendung der Applikation	102
7. Systemverwaltung	104
Das System scharfschalten	105
Aktivierung des „Stay home“ –Modus	106
Verzögerte Scharfschaltung (Hände besetzt)	107
Das System entschärfen	107
Verriegeln/Entriegeln der Türen bei eingeschalteter Zündung	108
Autosuche	109
„Panik“-Modus	109
Wartungsbetrieb (Wartung)	110
8. Notfall-Steuerung des Systems	112
Notfall-Entschärfung des Systems	114
Notsteuerung der Anti-Hi-Jack-Funktionen	114
9. Garantieverpflichtungen	117
Installationszertifikat	118
Abnahmeprotokoll	119
Garantieschein	120

1

Allgemeine Informationen

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Einführung

Dieses Produkt entspricht den gesetzlichen, nationalen und europäischen Anforderungen. Um diesen Zustand zu erhalten und einen gefahrlosen Betrieb sicherzustellen, müssen Sie als Anwender diese Bedienungsanleitung beachten!

Lesen Sie sich diese Bedienungsanleitung vollständig und aufmerksam durch, sie enthält viele wichtige Informationen für Montage, Inbetriebnahme und Bedienung. Beachten Sie alle Sicherheitshinweise dieser Bedienungsanleitung!

! - Das Symbol mit dem Ausrufezeichen weist auf wichtige Hinweise in dieser Bedienungsanleitung hin, die unbedingt zu beachten sind.

- ! Der Hersteller behält sich das Recht vor, Veränderungen in der Verpackung und im Design der Produkte jederzeit durchzuführen, um ihre technologischen und betrieblichen Parameter ohne vorherige Benachrichtigung des Verbrauchers zu verbessern.

Bestimmungsgemäße Verwendung

- ! Das System ist ein komplexes technisches Produkt, das zur Überwachung eines Objekts dient und von Fachpersonal fachgerecht installiert, konfiguriert werden muss.
- ! Funktionen und Modi, Verwaltung und Kontrolle der Transportzonen (Systembetrieb) hängen von der Art der Verbindung, der Konfiguration, den vorgenommenen Systemeinstellungen sowie dem normalen Betrieb und der Konfiguration des Fahrzeugs ab.
- ! Das System beinhaltet einen «individuellen Inhaberkarte». Unter einer Schutzschicht, die nur für den Inhaber des Systems bestimmt ist. Wir empfehlen, die Unversehrtheit der Schutzbeschichtung nach Abschluss der Arbeiten sicherzustellen. Wenn die Schutzschicht der Karte vom Installer entfernt (beschädigt) wurde, wird das System vom Mitarbeiter neu installiert. Lesen Sie vor dem Entfernen der Schutzschicht unbedingt die Beschreibung des Abschnitts «individuelle Inhaberkarte».
- ! Das System unterstützt die Arbeit mit einem Mobilfunknetz (GSM-Funktionalität). Führen Sie sicher in Abwesenheit des Installers eine erste Systemprüfung mit Ihrem eigenen Mobilgerät durch: Führen Sie eine Anfrage des Systemkonto mit dem Befehl 100* (siehe Abschnitt „Verwaltung des Systems via Telefon“, Abschnitt für selbständige Einstellung „Änderung der Einstellungen mithilfe des Mobilgerätes -> 1* Rufnummereinstellung-> 4 * Nummer der Kontoanfrage“). Verletzen Sie im scharfgeschalteten Modus die Alarmzone. Das System ruft Ihre Nummer an - «die Hauptnummer des Besitzers». Um die „Hauptnummer des Inhabers“ schnell einzugeben oder zu ändern beim

UNSCHARFSCHALTEN, SCHALTEN SIE DIE ZÜNDUNG EIN, RUFEN SIE DIE SYSTEMTELEFONNUMMER AN, WARTEN SIE AUF EINE ANTWORT, HALTEN SIE DIE TASTE AUF DEM RFID-TAG BIS 2 BLINKEN DER LED-ANZEIGE, „SEND“ (2 SEKUNDEN) GEDRÜCKT. LASSEN SIE DIE TASTE LOS. DAS SYSTEM MERKT SICH DIE EINGEHENDE TELEFONNUMMER ALS „HAUPTNUMMER DES BESITZERS“.

• ÜBERPRÜFEN SIE DEN «GASTEN-PIN-CODE» (1-2-3-4), INDEM SIE VON EINER «ZUSÄTZLICHEN NUMMER» ODER EINER UNBEKANNTEN TELEFONNUMMER AUS ANRUFEN.

I DAS SYSTEM KANN MIT EINER MOBIL-APPLIKATION ARBEITEN. DAZU MÜSSEN SIE: EIN KONTO ERSTELLEN, DAS SYSTEM DEM KONTO HINZUFÜGEN, DAS MOBILGERÄT IM SYSTEMSPEICHER AUFNEHMEN. DIE BERATUNG ÜBER DIE MOBIL-APPLIKATION SOLLTE VON EINEM SPEZIALISTEN DURCHFÜHRT WERDEN, DER DAS SYSTEM INSTALLIERT HAT.

NACH ABSCHLUSS DER INSTALLATION:

- STELLEN SIE SICHER, DASS DIE ABSCHNITTE „INSTALLATIONSZERTIFIKAT“, „ABNAHMEPROTOKOLL“ UND „GARANTIESCHEIN“ AUSGEFÜLT SIND. IN GARANTIEFÄLLEN ODER BEI DEN KONTAKTEN MIT DEM SUPPORT KÖNNEN AUSGEFÜLLTE DOKUMENTE ERFORDERLICH SEIN.
- STELLEN SIE SICHER, DASS DAS SYSTEM BETRIEBSBEREIT IST UND DIE FUNKTIONEN IN ANWESENHEIT EINES SPEZIALISTEN AUSGEFÜHRT WERDEN.
- WIR EMPFEHLEN, DIE LEISTUNG DER IMPLEMENTIERTEN FUNKTIONEN GEGENÜBER JEDER BESCHREIBUNG IM ABSCHNITT „STEUERUNG“ – EINE ANMERKUNG ZUR LEISTUNG 
- FRAGEN SIE DEN FACHMANN DIE ANORDNUNG DER SYSTEMBLÖCKE AUF DER SKIZZE ZU MARKIEREN. DAS INFO KANN FÜR DIAGNOSE/KONFIGURATION ODER NOTABSCHALT DES SYSTEMS ERFORDERLICH SEIN.
- UM DEN SYSTEMSCHUTZ ZU VERBESSERN, EMPFEHLEN WIR NACH DER INSTALLATION DRINGEND DEN SERIEN WERT DES SERVICE-PIN-CODES (1-1-1-1) ZU ÄNDERN. DIE BERATUNG ZUR ÄNDERUNG DES «SERVICE-PIN-CODES» WIRD VON EINEM FACHMANN DURCHFÜHRT, DER DAS SYSTEM INSTALLIERT HAT.

NOTIEREN ODER MERKEN SIE SICH DIE NEUE «SERVICE-PIN-CODE»

- UM DEN SCHUTZ DES SYSTEMS ZU VERBESSERN, EMPFEHLEN WIR NACH DER INSTALLATION DRINGEND, DEN SERIEN-WERT DES „GAST-PIN-CODES“ MANUELL ZU ÄNDERN (SIEHE ABSCHNITT „EINSTELLUNGEN VIA MOBILTELEFON ÄNDERN -> 5 * ZUSATZFUNKTIONEN EINSTELLEN -> 1 * GAST-PIN-CODE ÄNDERN“).

- - -

NOTIEREN ODER MERKEN SIE SICH DEN NEUEN «GAST-PIN-CODE»

- BEI DER IMPLEMENTIERUNG DER FUNKTIONEN DER WEGFAHRSPERRE:

- - -

NOTIEREN ODER MERKEN SIE SICH DEN NEUEN «PIN-CODE DER WEGFAHRSPERRE»

MARKIEREN SIE DIE EINGABETASTE (TASTE / HEBEL / PEDAL) DES «WEGFAHRSPERREN-CODES» IM ABSCHNITT «ANORDNUNG DER SYSTEMELEMENTEN».

- - -

Lieferumfang

1. Einbau- und Bedienungsanleitung	1 St.
2. Funk-Fernbedienung D670	1 St.
3. Transponder BT760	2 St.
4. Individuelle Inhaberkarte	1 St.
5. Basiseinheit	1 St.
6. „Valet“ Taste	1 St.
7. Beeper (kleiner Schallmelder)	1 St.
8. Drahtlose Türsensor DMS-100 BT	6 St.
9. Sirene PS-330	2 St.
10. Hauptkabel der Basiseinheit	4 St.
11. USB-Kabel	2 St.
12. Außentemperatursensor	1 St.
13. Sperr-Relais	2 St.
14. Reed-Magnetschalter	2 St.
15. Befestigungssatz	1 St.
16. Innenmodul CIM-03BT	1 St.
17. Verpackung	1 St.

Sicherheitshinweise

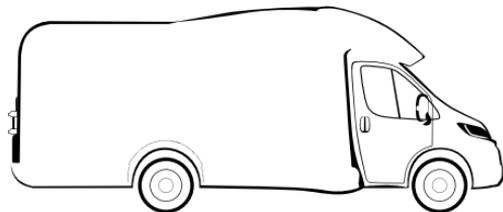
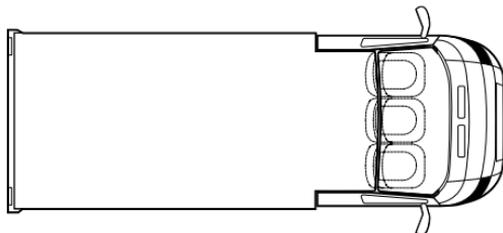
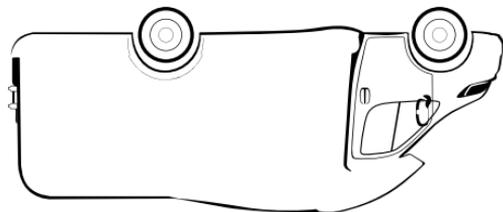
Bei Schäden die durch Nichtbeachten dieser Bedienungsanleitung verursacht werden, erlischt die Gewährleistung/Garantie! Für Folgeschäden übernehmen wir keine Haftung!

Bei Sach- oder Personenschäden, die durch unsachgemäße Handhabung oder Nichtbeachten der Sicherheitshinweise verursacht werden, übernehmen wir keine Haftung! In solchen Fällen erlischt die Gewährleistung/Garantie!

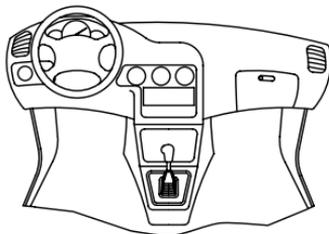
- Aus Sicherheits- und Zulassungsgründen (CE) ist das eigenmächtige Umbauen und/oder Verändern des Systems nicht gestattet.
- Das System dient zur Alarmierung, es entbindet den Benutzer nicht von seiner Sorgfaltspflicht.
- Was der Kunde, wann über die Relais schaltet und welche Auswirkungen dies hat, unterliegt dem Verantwortungsbereich des Kunden. Der Hersteller übernimmt keinerlei Haftung für Schäden, die in solch einem Fall entstehen.
- Die GPS-Funktionalitäten dienen nur zur Überwachung des Eigentums. Der Kunde ist selbst für die Einhaltung der gesetzlichen Bedingungen für weitergehende Überwachungen verantwortlich.

- Beachten Sie beim Anbau und im Betrieb die geltenden Zulassungsvorschriften.
- Achten Sie auf eine fachgerechte Inbetriebnahme des Systems. Beachten Sie hierbei diese Bedienungsanleitung.
- Setzen Sie das Gerät keinen hohen Temperaturen, Tropf- oder Spritzwasser, starken Vibrationen, sowie hohen mechanischen Beanspruchungen aus.
- Wenden Sie sich an eine Fachkraft, wenn Sie Zweifel über die Arbeitsweise, die Sicherheit oder den Anschluss des Systems haben.
- Lassen Sie das Verpackungsmaterial nicht achtlos liegen; dieses könnte für Kinder zu einem gefährlichen Spielzeug werden.
- Vermeiden Sie eine starke mechanische Beanspruchung der Systemkomponenten.
- Das Gerät gehört nicht in Kinderhände. Es ist kein Spielzeug.
- Beachten Sie bitte auch die zusätzlichen Sicherheitshinweise in den einzelnen Kapiteln dieser Anleitung.
- Sollten Sie sich über den korrekten Anschluss nicht im Klaren sein oder sollten sich Fragen ergeben, die nicht im Laufe der Bedienungsanleitung abgeklärt werden, so setzen Sie sich bitte mit uns oder einem anderen Fachmann in Verbindung.

Anordnung der Systemkomponenten



- 1 Basiseinheit
- 2 Sperr-Relais
- 3 „Valet“ Taste
- 4 DMS-100 BT Sensor
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10



Basiseinheit des Systems

Eingebautes GSM-Modem (GPRS / SMS / LBS-Dienst)

Das eingebaute Modem funktioniert über das in der Basiseinheit installierte SIM-Karte im Mobilfunknetz: Sprach- und SMS-Benachrichtigung, Telefonsteuerung mit DTMF-Befehlen, Koordinatenermittlung durch Mobilfunk-Basisstationen (nur für den Befehl 500 *), Internetverbindung und Verbindung mit der Mobilapplikationen.

! DAMIT DIE GSM-FUNKTION ORDNUNGSGEMÄSS FUNKTIONIERT, MUSS DER BESITZER DEN STATUS / DAS KONTO DER IM SYSTEM INSTALLIERTEN SIM-KARTE GEMÄSS DEN BEDINGUNGEN DES ZUGEHÖRIGEN TARIFPLANS DES MOBILFUNKBETREIBERS ÜBERWACHEN. WENN DIE SIM-KARTE GESPERRT ODER FEHLERHAFT IST, IST DIE GSM-FUNKTIONALITÄT DES SYSTEMS NICHT VERFÜGBAR.

Integrierter GPS/Glonass-Empfänger

Der eingebaute Empfänger ermittelt automatisch das Datum, Uhrzeit und den aktuellen Standort.

! UM DAS DATUM UND UHRZEIT RICHTIG ZU BESTIMMEN, MÜSSEN SIE DIE UTC-ZEITZONE MITHILFE EINER MOBILEN APPLIKATION ODER EINES INTERNETDIENSTES ANPASSEN.

Funkkanal 2.4 GHz, Protokoll Bluetooth 5.0 (BT5.0)

Der eingebaute Funkkanal ist notwendig, um die Kommunikation mit der Mobilapplikation und den im Systemspeicher befindlichen Bluetooth-Peripheriegeräten sicherzustellen. Das System unterstützt bis zu 14 zusätzliche Bluetooth-Geräte: 1 D030-Funk-Fernbedienung, 3 BT760-Transponder, bis 10 DMS-100BT Sensoren, 1 Mobilgerät, bis 2 Funkrelais BTR-101, 1 RHM-03BT oder CIM-03BT Module, 1 BT-01 Relais oder DI-04 Module.

Digitale Schutz AES (128 Bit)

Eine sichere Kommunikation beim Informationsaustausch über Funkkanal wird durch die interaktive Kodierung von Befehlen mit einem 128-Bit kryptografischem Code gewährleistet. Die Möglichkeit, den Schlüssel zu ändern, wenn die Funk-Fernbedienung oder ein anderes Bluetooth-Gerät umgelernt wird, ist verfügbar.

3D Beschleunigungssensor

Eingebauter Beschleunigungssensor zur Erkennung von Schock / Bewegung / Neigung:

- separate Schocksensor-Zonen (Alarm / Warnung);
- separate Empfindlichkeitseinstellung nach Zonen;
- der Motorblockierungsalgorithmus beim Beginn der Bewegung;
- Algorithmus zum Schließen der Zentralverriegelung beim Beginn der Bewegung.

Multisystem-Digitalschnittstelle 3xCAN | 2xLIN Interface

Die eingebauten digitalen Schnittstellen der CAN- und LIN-Systeme ermöglichen den Anschluss an die digitalen Busse des Fahrzeugs zur Steuerung und Überwachung.

Die LIN-Schnittstelle kann mit der Standheizung Webasto, Thermo Top, Evo und Eberspacher Hydronic / Hydronic 2 verwendet werden.



WEITERE SUPPORTINFORMATION FINDEN SIE UNTER LOADER.PANDORAINFO.COM

868 MHz Funkschnittstelle

Ein eingebauter Funkkanal ist für die Kommunikation mit den im Systemspeicher abgelegten Fernbedienungen erforderlich. Die Frequenz von 868 MHz bietet eine qualitativ hochwertige Datenübertragung unter den Bedingungen von Funkstörungen einer modernen Stadt.

Temperaturbestimmung

Das System ermöglicht die Bestimmung der Temperaturwerte nach Zonen: die Innen-, Motor- und Außentemperatur. Zur Ermittlung der Temperaturwerte wird Folgendes verwendet: Eingebauter Temperatursensor, Anschluss eines externen Temperatursensors, digitaler CAN-Bus, Werte von Zusatzgeräten.



STANDARDWERTE: INNENTEMPERATUR - EINGEBAUTER SENSOR; MOTORTEMPERATUR - EXTERNER SENSOR; AUSSENTEMPERATUR - CAN.

Synchronuhr der Basiseinheit

Die eingebaute Uhr wird automatisch mit dem eingebauten GPS / GLONASS-Empfänger synchronisiert. Es ist erforderlich, um die korrekte UTC-Zeitzone mithilfe der mobilen App oder des Onlinedienstes einzustellen.

Integrierte Notstromversorgung

Ein eingebauter Akku ermöglicht die Verlängerung der Betriebszeit des Systems im Bereitschaftsmodus, um einen Besitzer im Falle einer unbefugten Unterbrechung der Bordstromversorgung unverzüglich zu benachrichtigen. Die Stromversorgung aus der Pufferbatterie kann auch bei einem kurzzeitigen Spannungsabfall zum Zeitpunkt des Motorstarts erfolgen. Wenn die Pufferbatterie entladen ist, lädt das System sie automatisch auf, wenn die Hauptstromversorgung aktiv ist.

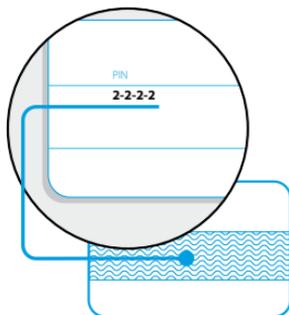
Micro-USB-Anschluss

Um die Einstellungen zu ändern und die Software mithilfe Pandora Alarm Studio zu aktualisieren, ist im System ein Standard-USB-Port integriert. Das System wird auch über USB mit Strom versorgt, sodass

das System vorab programmiert werden kann, ohne dass eine Verbindung zu den Transportkreisen besteht.

Individuelle Inhaberkarte

! ENTFERNEN SIE DIE SCHUTZSCHICHT VORSICHTIG, VERWENDEN SIE KEINE SCHARFEN GEGENSTÄNDE, UM DIE UNTER DER SCHUTZSCHICHT VERSTECKTEN INFORMATIONEN ZU BESCHÄDIGEN. BESEITIGEN SIE DIE MÖGLICHKEIT DES ZUGRIFFS AUF DIE KARTE DER DRITTER. DIE INFORMATIONEN AUF EINER INDIVIDUELLEN KARTE SIND EINZIGARTIG UND KÖNNEN BEI VERLUST ODER BESCHÄDIGUNG NICHT WIEDERHERGESTELLT ODER GEÄNDERT WERDEN.

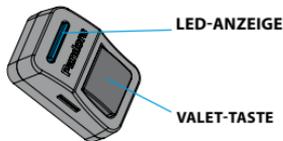


„INDIVIDUELLE INHABERKARTE“ - eine Plastikkarte mit persönlichen Informationen des gesamten Geräts unter einer Schutzschicht:

- **PIN** - «Geheime PIN» besteht aus vier Zahlen. Erforderlich, um die Schutzmodi und Wegfahrsperrfunktionen zu deaktivieren (siehe Abschnitt „Notsteuerung des Systems“). Es kann als alternativer Code zum Eintritt in das Programmiermenü verwendet werden.
- **LOGIN** - enthält zehn Ziffern, die zum Hinzufügen eines Geräts zum Internetdienst und der Mobilapplikation erforderlich sind. Der Login kann nicht geändert oder wiederhergestellt werden.
- **PASS** - Enthält acht Zeichen (kann aus Zahlen bestehen, lateinische Groß- und Kleinbuchstaben). Sie sind erforderlich, um das Gerät zum Internetdienst und Mobilapplikationen hinzuzufügen. Passwort kann nicht geändert oder wiederhergestellt werden.
- **TELEFONNUMMER DES SYSTEMS** - die Telefonnummer der mitgelieferten SIM-Karte. Beim Austauschen der SIM-Karte wird diese Nummer bei der Arbeit mit dem System nicht verwendet.

„Valet“ Taste

Die externe „VALET“ Taste mit der eingebauten dreifarbigem (rot / grün / orange) Leuchtanzeige „LED“ befindet sich im Autinnenraum (siehe Abschnitt „Anordnung der Systemkomponenten“). Erforderlich für die Systemprogrammierung, die Steuerung des Schutzmodus und der Wegfahrsperr (siehe Abschnitt «Notsteuerung des Systems»).



! ALS „VALET“ TASTE KÖNNEN WERKSSEITIGE FAHRZEUGGERÄTE (TASTE/HEBEL/PEDALE) VERWENDET WERDEN. WEITERE UNTERSTÜTZUNGSINFORMATION FINDEN SIE AUF DER WEBSEITE LOADER.PANDORAINFO.COM

Angaben der dreifarbigen LED-Statusanzeige

STATUS DER ANZEIGE	BESCHREIBUNG
DAS SYSTEM IST SCHARFGESCHALTET	
Blinkt kurz rot	Das System ist geschärft
Blinkt kurz grün	Das System ist geschärft (Berechtigungsgeräte sind in Funkbereich)
Rotes Blinken	Das System im Alarmmodus
DAS SYSTEM IST ENTSCHÄRFT	
Verblichen	Das System ist entschärft
Leuchtet rot	Automatisches Schärfen Verzögerte Scharfschaltung
Leuchtet grün (Bei eingeschalteten Zündung)	Das System ist in Wartungsmodus
Blinkt orange (Bei eingeschalteten Zündung)	Anzeige der Anzahl der registrierten Funk-Fernbedienungen
Blinkt grün (Bei eingeschalteten Zündung)	Anzeige der Anzahl der registrierten RFID-Tag
Blinkt rot (Bei eingeschalteten Zündung)	Anzeige der Anzahl der registrierten Mobilgeräten
EINGABE DER „GEHEIM PIN-CODE“ ODER „SERVICE PIN-CODE“	
Blinkt orange	Bestätigung des Drückens der „Valet“-Taste
Bestätigt ein gekoppeltes Mobilgerät	Bestätigung der „PIN-Code“-Eingabe
Blinkt rot und grün	Richtige Eingabe des PIN-Codes
Blinkt lange rot	Falsche Eingabe des PIN-Codes

2 Funktionen und Modi

Schutzmodus

Wenn der Schutzmodus aktiviert ist, erfolgt **1x**  Ton und **1x**  Lichtbenachrichtigung, sowie die Kontrolle der Transportzonen mit Unterteilung in den Bedienebenen:

- „Warnmodus“ - schaltet sich mit einem leichten Aufprall auf den Erschütterungssensor oder einen zusätzlichen Sensor ein, begleitet von **1x**  Licht und  Signaltönen;
- „Alarmmodus“ - wird aktiviert, wenn Sensoren ausgelöst sind oder wenn kontrollierter Bereich verletzt wird, begleitet von 30 Sekunden  Licht und 30 Sekunden  Bieptönen. Diese können vorzeitig abgebrochen werden als einen Befehl zum Schärfen/Entschärfen ausgegeben wird.
Im Falle einer Verletzung der kontrollierten Bereiche wird die Basiseinheit des Systems:
 - Ein Ereignis in seinem eigenen Speicher aufnehmen;
 - Warn-oder Alarmmodus einschalten;
 - Auf die verfügbare Weisen den Besitzer benachrichtigen;
 - Das System (entsprechend den implementierten Einstellungen und der Weise der Verbindung) scharfschalten;
 - Wenn beim Scharfschalten die überwachte Zonen sich im geöffneten Zustand befinden, gibt die Basiseinheit des Systems **4x**  akustische Warnsignale aus und **4x**  Blinken bei der Übertragung von Warnung-Benachrichtigungen in diesem Bereich.
 - Wenn ein geschützter Bereich ausfällt, wird der Bereich von der Basiseinheit des Systems vorübergehend deaktiviert. Wenn der Reed-Magnetschalter mehr als 9 Mal hintereinander ausgelöst ist wird er bis zur nächsten Scharfschaltung deaktiviert. Der Stoß- / Neigungs- / Bewegungssensor ist für 15 Sekunden zeitweilig deaktiviert, wenn er mehr als dreimal hintereinander ausgelöst wurde.
 - Wenn das System entschärft ist, werden **2x**  Warntöne und **2x**  Lichtbenachrichtigungen ausgegeben, die Motorsperre wird deaktiviert (wenn die Wegfahrsperrung und die zusätzliche Sperren nicht aktiviert wurden). Wenn bei scharfgeschalteten System ein Alarmereignis aufgetreten ist (mit Ausnahme der Warnstufe), wird die Basiseinheit des Systems im Moment des Unscharfschalten 4 Warnsignale und 4 Blinken mit Übertragung der Benachrichtigung über diese Zone ausgegeben. Nach der Deaktivierung gibt die Basiseinheit des Systems Informationen über den Status der Transportzonen ab, ohne sie in einem nichtflüchtigen Speicher zu speichern.

Sicherheitszonen

- Autoinnenraum-Temperatur (Kontrolle)
- Motorentemperatur (Kontrolle)
- Umgebungstemperatur (Kontrolle)
- Bordspannung (Kontrolle)

- Motorbetrieb (Kontrolle)
- Standheizung (Kontrolle)
- Brennstoff (Kontrolle)
- Die Position «Parken (Automatikgetriebe) / Handbremse (Handschaltgetriebe)»
- Erinnerung an nicht ausgeschaltetes Licht (Kontrolle)
- Auslösung des Schocksensors (Schutz - Alarm / Warnzone)
- Auslösung des Bewegungssensors (Schutz-Alarmzone)
- Auslösung des Neigungssensors (Schutz-Alarmzone)
- Status der werksseitigen Alarm, zusätzlicher Sensor (Kontrolle, Schutz – Alarm/Warnzone)
- Zündungseinschalten (Kontrolle, Schutz-Alarmzone)
- Vordertüröffnung (Kontrolle, Schutz-Alarmzone)
- Seitentüröffnung (Kontrolle, Schutz-Alarmzone)
- Öffnen von Wohnmobilstern (Kontrolle, Schutz-Alarmzone)
- Öffnen von Schiebedächern (Kontrolle, Schutz-Alarmzone)
- Haubenöffnung (Kontrolle, Schutz-Alarmzone)
- Bremse drücken (Kontrolle, Schutz-Alarmzone)

Ton- und Lichtalarm

BESCHREIBUNG	ZUSTAND (Ton/Licht)
Scharfschalten	1x  /1x 
Entschärfen	2x  /2x 
Suche nach Fahrzeug	5x  /5x 
„Alarmmodus“- Benachrichtigung über Alarmzoneverletzung der Sensoren /Panikmodus	30sek.  /30sek. 
„Benachrichtigungsmodus“-Benachrichtigung über die Verletzung der Warnungszone-Sensore	3x  /1x 
Die Benachrichtigung über das Auslösen der Alarmzonensensoren beim Entschärfen des Systems/ Die Benachrichtigung über nicht ausgeschalteten Begrenzungslichter/ Benachrichtigung über eine Fehlfunktion des Alarmbereichs der Sensoren beim Scharfschalten	4x  /4x 
Warnung über Motorblockieren in Anti-Hi-Jack-Modus	30sek.  /30sek. 

„Stay Home“ Modus

Dieser Modus dient zur Steuerung des Außenumfangs des Fahrzeugs auf einem Parkplatz mit den Reisenden drin. Die Verwendung des Modus ermöglicht es, einen Versuch zu verhindern, durch die Öffnungselemente des Fahrzeugkörpers das Fahrzeug einzudringen.

- Beim Aktivieren des „Stay Home“ Modus erfolgt ein stillen Scharfschalten mit **1x**  Bestätigungs-Lichtsignal. Die Transportzonen und ein zusätzlicher Sensor werden überwacht (Gassensor ist nicht im Lieferumfang), ohne dass der eingebaute Beschleunigungssensor (Stoß- / Neigungs- / Bewegungssensor) verwendet wird.
- Wenn der Modus ausgeschaltet ist, wird das System mit **2x**  Bestätigungstöne und **1x**  Lichtsignal entschärft.

„SLAVE“ Modus

In diesem Modus können Sie das System mithilfe des werkseitigen Fahrzeugschlüssels scharfschalten oder deaktivieren: einem werkseitigen Schlüssel, Taste/Sensor eines Keyless-Access-Entry-Systems. Der Slave-Modus kann über analoge Verbindungen oder ein digitales Protokoll eines Fahrzeugs implementiert werden.

Die Steuerung im Modus „SLAVE“ wird durch die Möglichkeiten eines analogen oder digitalen Anschlusses realisiert.

! DER WERKSEITIGE MODUS IST FÜR DAS DIGITALE PROTOKOLL AKTIVIERT. WEITERE SUPPORTINFORMATION FINDEN SIE UNTER LOADER.PANDORAINFO.COM. UM DIE ANTI-HI-JACK-FUNKTIONEN DES SLAVE-MODUSES ZU VERBESSERN, WIRD EMPFOHLEN, DIE FUNKTION „VERBOT DER UNSCHARFSCHALTUNG OHNE TRANSPONDER“ ZU VERWENDEN. DIE ENTSCÄRFUNG IN DIESEM MODUS IST MÖGLICH BEI DER ANWESENHEIT DER AUTORISIERUNGSGERÄTE ODER MIT HILFE DER EINGABE EINES „GEHEIMEN PIN-CODES“.

Geräte und Funktionen der Benutzerautorisierung

Autorisierungsgeräte

Hierbei handelt es sich um Bluetooth-Geräte, die den Besitzer im Funkbereich mit Basiseinheit des Systems erkennen und den Schutz- und Anti-Hi-Jack-Funktionen steuern. Als ein Gerät der Benutzerautorisierung kann ein Mobiltelefon (s. Abschnitt „Mobile Applikation“), ein Transponder BT760 oder ein D030-Funk-Fernbedienung sein.

Benachrichtigung bei Verwendung von Autorisierungsgeräten

Bei Verwendung der Autorisierungsgeräte ist empfohlen einen zusätzlichen „Beeper“-Signalmelder in Fahrzeuginnenraum zu installieren (s. Abschnitt «Lieferumfang»).

SERVICE-SIGNALMELDER „BEEPER“	
SIGNALBEZEICHNUNG	BESCHREIBUNG
Einschalten der Wartung	1 Biepton
Abschalten der Wartung	2 Bieptöne
Richtige Eingabe der „PIN-Code der Wegfahrsperre“	1 Biepton
Schwache Batterie (Akku in Transponder)	3 Bieptöne/3 Mal
Abwesenheit des Transponders	4 Bieptöne/4 Mal
Warnung über das Schrafschalten	Häufige Bieptöne

Hands-Free Modus (Hände frei)

Der Modus dient zum automatischen Ein- und Abschalten  des Schutzmoduses, wenn der Besitzer mit einem Berechtigungsgerät vom Fahrzeug entfernt  oder sich dem Fahrzeug nähert .

 DER WERKSSEITIGE MODUS IST DEAKTIVIERT, UM IHN VERWENDEN ZU KÖNNEN, MÜSSEN SIE ZUSÄTZLICHE EINSTELLUNGEN MITHILFE DER MOBILEN APPLIKATIONEN ODER DES PROGRAMMS PANDORA ALARM STUDIO VORNEHMEN. SCHNELLBEFEHLE ZUR STEUERUNG DES „HANDSFREE“ MODUS FÜR DIE ARBEIT MIT TRANSPONDER: 223* - AKTIVIEREN SIE DEN MODUS, UM DEN SCHARFSCHALTMODUS ZU AKTIVIEREN, 224* -AKTIVIEREN SIE DEN MODUS, UM DAS SYSETM ZU ENTSCHÄRFEN, 222* - ALLE MODULE DEAKTIVIEREN.

Wegfahrsperre-Modus

Der Modus dient zur Erkennung des Besitzers mithilfe von Berechtigungsgeräten bei deaktiviertem Schutz.

Beim Einschalten der Zündung prüft die Basiseinheit des Systems das Vorhandensein von Berechtigungsgeräten im Funkbereich. Wenn es keine Berechtigungsgeräte im Funkbereich gibt:

- Beim blockierten Motor - Die Blockierung der Motor erfolgt entweder sofort oder am Beginn der Bewegung, abhängig von der Art der Blockierung und den Systemeinstellungen;
- Beim blockierten OBD-Stecker – das System lässt den Stecker im blockierten Zustand.

Beim Anzeigen des Berechtigungsgeräts im Funkbereich wird das System entschärft und kehrt in Normalbetrieb zurück.

 DER WERKSSEITIGE MODUS IST AKTIV. DAMIT ER FUNKTIONIERT, MÜSSEN SIE ZUSÄTZLICHE VERBINDUNGEN HERSTELLEN.

Anti-Hi-Jack-1/2 (Anti-Raubüberfall)

Die Modi sollen einen Versuch zu verhindern, ein Fahrzeug zu ergreifen, wenn die Berechtigungsgeräte aus dem Funkbereich der Basiseinheit beim entschärften System verschwinden.

Anti-Hi-Jack-1 - bei der eingeschalteten Zündung kontrolliert die Basiseinheit des Systems die Anwesenheit der Berechtigungsgeräte im Funkbereich je nach Öffnen oder Schließen der Tür.

Anti-Hi-Jack-2 – bei der eingeschalteten Zündung kontrolliert die Basiseinheit des Systems ständig die Anwesenheit der Berechtigungsgeräte im Funkbereich.

Wenn sich die Berechtigungsgeräte unter den oben beschriebenen Bedingungen nicht im Funkbereich befinden, führt die Basiseinheit des Systems eine verzögerte Motorblockierung durch. Bevor der Motor blockiert wird, ertönt ein intermittierender Ton von der Sirene („Blockierung-Warnung“). Am Ende der Warnsignale wird der Motor entweder sofort oder am Anfang der Bewegung blockiert, abhängig von der Weise der Sperren-Implementierung und den Systemeinstellungen. Beim Anzeigen des Berechtigungsgeräts im Funkbereich wird das System aus dem Scharf-Modus ausgehen und kehrt in Normalbetrieb zurück.

! DER WERKSSEITIGE MODUS IST DEAKTIVIERT, UM IHN VERWENDEN ZU KÖNNEN, MÜSSEN SIE ZUSÄTZLICHE EINSTELLUNGEN UND / ODER VERBINDUNGEN VORNEHMEN.

Multi-Button-Code-Wegfahrsperrmodus (pin-to-drive)

Der Modus lässt einen eigenen programmierten Code benutzen – PIN-Code der Wegfahrsperr für Entschärfen des Systems, Steuerung der Wartung, Deaktivierung der Motorblockierung. „Der PIN-Code für die Wegfahrsperr“ muss mithilfe der werksseitigen Bedienelemente wie Tasten / Hebel / Pedale eingegeben werden.

Beispiel der Funktion der Code-Wegfahrsperr

- Schalten Sie die Zündung ein um Blockieren-und Wartungsmodus zu deaktivieren. Um den Schutz und die Steuerung der zeitgesteuerten Kanäle zu deaktivieren, ist das Einschalten der Zündung optional.
- Geben Sie den PIN-Code der Wegfahrsperr ein. Drücken Sie die programmierten Eingabetaste (Taste/ Hebel/Pedal) so viel Male, wie die erste Ziffer des PIN-Codes und nachfolgende. Die Pausen zwischen den Drücken der Taste sollen 1 Sekunde nicht überschreiten; Eine Pause von mehr als 1 Sekunde wird vom System als das Ende der vorherigen Zifferneingabe und den Übergang zur nächsten Ziffer der Wegfahrsperr-Pin aufgenommen (der Code kann 1 bis 4 Ziffern von 1 bis 9 enthalten).
- Wird der Code richtig eingegeben, gibt der „Bieper“-Tonmelder einen kurzen Biepton und das System führt die programmierte Funktion aus.

! DER WERKSSEITIGE MODUS IST DEAKTIVIERT, UM IHN VERWENDEN ZU KÖNNEN, MÜSSEN SIE ZUSÄTZLICHE EINSTELLUNGEN UND / ODER VERBINDUNGEN VORNEHMEN.

Überprüfen der Anzahl der im System registrierten Geräte

Sie können die Anzahl der Funk-Fernbedienungen, Transponder und das Vorhandensein eines registrierten Mobilgeräts anhand der Anzahl des Blinkens der LED-Anzeigen auf der Funk-Fernbedienungstaste oder an der Basiseinheit des Systems überprüfen. Jedes Mal, wenn die Zündung beim entschärften System eingeschaltet wird, zeigt die Status-LED-Anzeige mithilfe der Anzahl des grünen Blinkens, programmierten im Memory der Basiseinheit, Transpondere. Ein Langer roter Blink zeigt das Vorhandensein eines registrierten Mobilgeräts.

Die Anzahl der registrierten Geräte kann auch mithilfe der Bieptöne überprüft werden, indem die Batterieklemme abgenommen und wieder angebracht wird. (Bei der Möglichkeit des Fahrzeuges):

- Die erste Serie von kurzen Bieptönen – die Anzahl der Fernbedienung;
- Der zweite lange Biepton nach einer Pause von zwei Sekunden – die Anzahl der Transponder
- Der dritte lange Biepton nach einer Pause von zwei Sekunden – die Anzahl der registrierten Mobilgeräten

3 Funk-Fernbedienung

D670

FUNK-FERNBEDIENUNG D670

Die Zweibege-Fernbedienung ist das Hauptmittel zur Steuerung des Systems. Für leicht unterscheidbare Benachrichtigungen verwendet die Fernbedienung 16 Klingeltöne. Jeder Klingelton entspricht einem bestimmten Ereignis. Fernbedienung hat blinkende LED-Anzeigen für zusätzliche Informationen.



Fernbedienung ein- / ausschalten

Die Fernbedienung ist bei Auslieferung voll funktionsfähig. Halten Sie zum Einschalten der Fernbedienung die F-Taste 3 Sekunden lang gedrückt. Der Klingelton «Remote On» wird abgespielt. Durch erneutes Drücken und Halten dieser Taste für 3 Sekunden wird die Fernbedienung ausgeschaltet.

! ALLE STEUERBEFEHLE WERDEN DURCH FUNKKANAL ÜBERGEBEN. UM MIT EINER FUNK-FERNBEDIENUNG EINE MAXIMALE EFFIZIENZ UND REICHWEITE DES FUNKVERKEHRS ZU ERREICHEN WIRD EMPFOHLEN DIE INTEGRIERTE BLUETOOTH-ANTENNE MIT DEM FINGER NICHT ABZUDECKEN (S. ABBILDUNG).

Signal der LED-Anzeige

- Die Alarmanzeige blinkt gelegentlich rot und ertönt einmal pro Minute nach dem Ende einer Alarmmeldung ein kurzes Signal. Es zeigt an, bis Sie eine beliebige Taste drücken.
- Die Sperranzeige blinkt gelegentlich grün, wenn eine Verbindung besteht und das System scharf ist.
- Die Entsperranzeige blinkt gelegentlich rot, wenn das System deaktiviert ist.
- Die Sendanzeige blinkt gelegentlich rot, wenn keine Verbindung besteht.

Aufladen der Funk-Fernbedienung



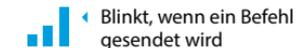
Auf dem Display der Funk-Fernbedienung gibt es eine Akkuladeanzeige . Es wird empfohlen, die Funk-Fernbedienung aufzuladen, wenn das Display einen niedrigen Ladestand anzeigt . Der Akku wird von einem beliebigen USB-Ladegerät mit einem Standard-Micro-USB-Kabel aufgeladen.

Aktualisierung der Software

- Führen Sie die Pandora Alarm Studio-Anwendung auf einem PC aus und schließen Sie ein USB-Kabel an.
- Schalten Sie bei gedrückter Taste  die Stromversorgung mit dem Micro-USB-Kabel an die Funk-Fernbedienung ein. Lassen Sie die Taste sofort los, nachdem Sie das Kabel angeschlossen haben.
- Laden Sie die Firmware hoch und ziehen Sie das USB-Kabel nach Abschluss des Vorgangs ab.

 **HINWEIS!** DIE ALARMSTUDIO-ANWENDUNG WIRD NUR AUTORIZIERTEN INSTALLATEUREN VON PANDORA ZUR VERFÜGBAR GESTELLT. ES IST AUF UNSERER WEBSITE PANDORAINFO.COM VERFÜGBAR

Symbole der Fernbedienung



◀ Blinkt, wenn ein Befehl gesendet wird



◀ Security Modus status



◀ Ladezustand des Akkus

12:48

◀ Aktuelle Zeitanzeige

75%



◀ Tankfüllstand

24°



◀ Innentemperatur

-18°C



◀ Umgebungstemperatur

12.0V



◀ Batteriespannung

90°



◀ Motortemperatur



◀ Wecker



◀ Sicherheitszone Erschütterungssensor: Warnstufe



◀ Sicherheitszone Erschütterungssensor: Alarmstufe



◀ Sicherheitszone. Zusätzlicher Sensor Alarmstufe



◀ Sicherheitszone. Zusätzlicher Sensor Warnstufe



◀ Sicherheitszone. Neigungssensor



◀ Sicherheitszone Bewegungssensor



◀ Sicherheitszone „Zündung“



◀ Sicherheitszone „Türen“ separate Anzeige für jede Tür



◀ Sicherheitszone „Motorhaube“



◀ „Niederspannungssicherheit Zone“



◀ Handbremse / Neutral Anzeige, Bremse Pedal Sicherheitszone



◀ Standheizungsbetriebeanzeige



◀ „Motor läuft“ Symbol

* DIE MOTOR-TEMPERATURANZEIGE IST NUR VERFÜGBAR, WENN EIN SENSOR ANGESCHLOSSEN IST. DIE GETRENNTE ANZEIGE DER TÜREN, DES URSPRÜNGLICHEN ALARMSTATUS UND DES KRAFTSTOFFSTANDS HÄNGT VON DEN INFORMATIONEN IM DIGITALEN CAN-BUS-PROTOKOLL DES JEWEILIGEN FAHRZEUGS AB.

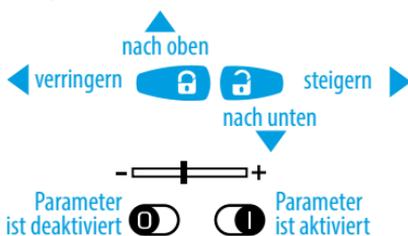
	Das System ist entschärft / Zündung ist an		Das System ist geschärft (keine Alarmberichten)
	Zündung ist an	Zündung ist aus	
 (kurz)	Die Türen schließen ohne das System zu schärfen	Scharfschalten mit akustischer Bestätigung	„Suche“-Modus – Richtungsanzeiger blinken und Tonsignale ertönen im Laufe 5 Sek.
 (1 Sek.)		Aktivierung des „Stay Home“ Modus	„Suche“-Modus – blinkende Richtungsanzeiger ohne Tonsignale im Laufe 5 Sek.
 (kurz)	Türen öffnen	Türen öffnen	Unschärf schalten mit akustischer Bestätigung
 (1 Sek.)			Unschärf schalten ohne akustischer Bestätigung
 (kurz)	Einschalten des Displays der Funk-Fernbedienung		
 (1 Sek.)	Seitentür öffnen		
 (2 Sek.)	Timer-Kanalblockieren aktivieren / deaktivieren		
 (3 Sek.)	Schalten/Ausschalten der Funk-Fernbedienung		
 +  (kurz)	„Panik“-Modus		
 +  (kurz)	Scharfschalten mit laufendem Motor und akustischer Bestätigung	Scharfschalten nach 30 Sek. „Hände nicht frei“ mit Ton	
 +  (1 Sek.)	Scharfschalten mit laufendem Motor ohne akustischer Bestätigung	Scharfschalten nach 30 Sek. „Hände nicht frei“ ohne Ton	

6 (1 Sek.)	Aktuellen Fahrzeugstatus abfragen (Befehl „CHECK“)
6 (2 Sek.)	Ereignisverlauf
6 (3 Sek.)	Verbindung zum Onlinedienst beschleunigen
5 (1 Sek.)	Öffnen Sie das Einstellungsmenü
5 (2 Sek.)	Standheizung einschalten
5 (3 Sek.)	Standheizung abschalten

Menü der Systemeinstellungen

Die wichtigsten Systemparameter und -Einstellungen können mit der LCD-Fernbedienung geändert werden. Alle Aktionen in Systemeinstellungen werden über die Tasten ausgeführt.

Navigationstasten:



Eingabe/Bestätigungstaste





ACHTUNG! SYSTEMEINSTELLUNGEN KÖNNEN NUR GEÄNDERT WERDEN,
WENN EINE FERNBEDIENUNG IM FUNKBEREICH IST.

Hauptmenü:

Drücke und halte die Taste **5** für 1 Sekunde um nach Hauptmenü der Einstellungen einzugehen. Um ein bestimmtes Level zu wählen drücken Sie und halten die Tasten **4** und **6**. Um nach Untermenü zu gehen, stellen Sie den Cursor auf die gewünschte Einstellung und drücken Sie kurz die Taste **5**. Erfolgt innerhalb von 5 Sekunden keine Aktion, wird das Hauptmenü geschlossen. Um das Menü jederzeit zu verlassen, drücken Sie kurz die Taste **F**.

Halte für 1 Sek. gedrückt.
(Gehe nach Hauptmenü ein)



Kurz drücken
(Menü-Navigation)



Menü

- ☰ EREIGNISVERLAUF
- 🔊 AUTOMATISCHER START
- 🔥 HEIZUNG
- 📡 SENSOREN
- 🚗 VERFOLGUNG
- 📢 SIRENE
- 🔑 HANDS-FREE
- 📺 KANÄLE
- 📶 GPS-EMPFÄNGER
- 📶 GSM MODEM
- 🚗 VALET MODUS
- ⚙️ EINSTELLUNGEN
- ℹ️ INFORMATION

Kurz drücken
(Aus Menü/Untermenü
ausgehen)



Kurz drücken
(Nach Menü/Untermenü eingehen)



MENÜ/UNTERMENÜ

HISTORY Ereignisgeschichte sehen

In diesem Menü kann der im Speicher der Fernbedienung gespeicherte Ereignisverlauf angezeigt werden. Die Fernbedienung zeigt einen Ereignisnamen und seine Uhrzeit an.

HINWEIS! DIE ANZAHL DER ERGEBNISSE IST DURCH DEN SPEICHER DER FERNBEDIENUNG BEGRENZT. NUTZEN SIE UNSERE INTERNET-SERVICE, UM DETAILLIERTERE INFORMATIONEN ZUR ERGEBNISGESCHICHTE ZU ERHALTEN.

HEATER Kontrolle über Standheizung

In diesem Menü kann ein Motorvorwärmer ein- und ausgeschaltet werden.

HINWEIS! HALTEN SIE DIE TASTE 5 3 SEKUNDEN LANG GEDRÜCKT, UM EINE MOTOR VORWÄRMUNG SCHNELL EINZUSCHALTEN. HALTEN SIE DIE TASTE 5 2 SEKUNDEN LANG GEDRÜCKT, UM EINE MOTOR VORWÄRMUNG SCHNELL AUSZUSCHALTEN.

SENSORS Einbau und Einstellung der Sensoren

Dieses Menü ermöglicht die Steuerung und Einstellung von Sensoren (Stoß / Bewegung / Neigungsempfindlichkeit). **SCHOCK** und zusätzliche **EXTERNE** Sensoren haben separate Empfindlichkeitsbereiche. Die Alarmzone wird ausgelöst, wenn ein Sensor starken Stößen ausgesetzt ist. Die Warnzone wird ausgelöst, wenn ein Sensor geringfügig beeinflusst wird (Empfindlichkeit der Warnzone)

Die Warnstufe wird durch ein Licht- und drei Tonsignale angezeigt.

- „**SCHOCK**“ - In diesem Untermenü können Sie die Empfindlichkeit der Alarm- und Warnzonen  des Stoßsensors einstellen.

 - Warn- und Alarmzonen sind aktiviert

 - Warn- und Alarmzonen sind deaktiviert

 - Warnzonen sind deaktiviert

- **„BEWEGUNG“** -In diesem Untermenü können Sie die Empfindlichkeit des Bewegungssensors einstellen
 - »» - Bewegungssensor ist aktiviert
 - »» - Bewegungssensor ist deaktiviert
- **„NEIGUNG“** -Dieses Untermenü ermöglicht die Einstellung der Empfindlichkeit des Neigungssensors
 - »» - Neigungssensor ist aktiviert
 - »» - Neigungssensor ist deaktiviert
- **„EXTERNAL“** - In diesem Untermenü können Sie die Empfindlichkeit der Alarm- und Warnzonen des zusätzlichen Sensors einstellen 
 - »» - Warn- und Alarmzonen sind aktiviert
 - »» - Warn- und Alarmzonen sind deaktiviert
 - »» - Warnzone ist deaktiviert

TRACKING **Einstellungen der Verfolgungs-Funktionen**

Dieses Menü ermöglicht die Einstellung der Verfolgungs-Funktionen.

SIREN **Optionen der Sirenen-Tonsignale**

In diesem Menü können Sie Sirenentonbenachrichtigungen konfigurieren.

- »» - Alle Tonsignale sind aktiviert
- »» - Warnsignale sind deaktiviert
- »» - Warn- und Alarmsignale sind deaktiviert

HANDS FREE **Einstellungen des Hands-Free-Modus**

In diesem Menü können Sie den Freisprechmodus für die Aktivierung / Deaktivierung konfigurieren.

 - Das System im Hands-Free Modus scharf schalten

 - Das System im Hand-Free Modus unscharf schalten

 - Das System im Hands-Free Modus scharfschalten und unscharf schalten

CHANNELS **Zeitkanalsteuerung**

In diesem Menü können Zeitkanäle ein- und ausgeschaltet werden. Über die Kanäle werden zusätzliche Funktionen implementiert und externe Geräte gesteuert. Die Konfiguration der Zeitkanäle erfolgt mit einer speziellen Software Pandora Alarm Studio.

GPS RECEIVER **Steuerung des GPS/Glonass –Empfänger**

In diesem Menü können Sie einen GPS / GLONASS-Empfänger des Systems ein- und ausschalten.

HINWEIS! DAS SYSTEM ERKENNT SEINE KOORDINATEN NICHT UND ZEIGT KEINE TRACKS AN, WENN DER EINGebaUTE GPS / GLONASS-EMPfänger AUSGESCHALTET IST.

GSM MODEM **Steuerung des GSM Modus**

In diesem Menü können Sie ein GSM-Modus des Systems ein- und ausschalten.

HINWEIS! SERVICEFUNKTIONEN (SPRACHANRUF, SMS, MOBILE ANWENDUNGEN, INTERNET-SERVICE) FUNKTIONIEREN NICHT, WENN DAS GSM-MODUS AUSGESCHALTET IST.

VALET MODE **Service/Valet Modus**

In diesem Menü können Sie den Service-Modus (Valet-Modus) aktivieren / deaktivieren (siehe Abschnitt „Service-Modus“).

SETTINGS **Einstellung der Fernbedienung**

In diesem Menü können Sie die Fernbedienung konfigurieren.

- „**TON**“ – Dieses Untermenü ermöglicht das Ein- und Ausschalten von Tonsignalen.
- „**VIBRO**“ – Dieses Untermenü ermöglicht das Ein- und Ausschalten von Vibrationen.
- „**BACKLIGHT**“ - In diesem Untermenü können Sie die Helligkeit der LCD-Hintergrundbeleuchtung einstellen

- **„RFM LOST“** – In diesem Untermenü können Sie Benachrichtigungen für den Fall konfigurieren, dass die Verbindung zwischen einer Fernbedienung und einer Basiseinheit unterbrochen wird.
 -  - Benachrichtigungssignale deaktivieren
 -  - Aktivieren Sie die Benachrichtigung durch den Klingelton «Verbindung unterbrochen»
 -  - Aktivieren Sie die Benachrichtigung durch den Klingelton „ALARM“
- **„LANGUAGE“** – In diesem Untermenü können Sie die Sprache der Benutzeroberfläche einer Fernbedienung ändern.
- **„WIDGETS“** - In diesem Untermenü können Informationen zu einem Fahrzeugstatus konfiguriert werden, die auf dem Hauptbildschirm einer Fernbedienung angezeigt werden.

INFORMATION

In diesem Menü werden technische Informationen zu einer Fernbedienung angezeigt.

4 Transponder BT760

Transponder – ist ein Gerät zur Steuerung des Systems/Fahrzeuges, ist ein Mittel zur automatischen Autorisierung des Besitzers in den Modi „Wegfahrsperre/Anti-Hi-Jack/HandsFree“ in einer Entfernung der Bluetooth-Verbindung. Der Transponder ist ausgestattet mit: einer Steuertaste zum Scharfschalten und Unscharfschalten und Wartung; Bewegungssensor-ermöglicht ohne Bewegung in den Modus des sparsamen Energieverbrauchs zu gehen; Informations-LED-Anzeige „SEND“.

- Steuertaste  Sicherheitsmodus und Wartung
- Integrierte Led-Anzeige SEND
- Bluetooth Protokoll 
- Integrierte Beschleunigungssensor
- Akku CR 2032
- Frequenz 2,4 HgZ (Dialogverschlüsselung AES-128)



Lichtanzeige „SEND“ des Transponders bei kurzem Drück auf die Taste

- Leuchtet nicht-Akku ist schwach
- 1 Blink-Transponder ist im Betriebszustand

Leuchtanzeige des Transponders „SEND“ beim Einbau der Akku

- Leuchtet nicht-Akku ist schwach
- 1 Blink-geringe Akkuladung
- 3 Blinken-hoher Akkuladestand

! VERMEIDEN SIE, DASS FEUCHTIGKEIT AUF DAS TRANSPONDER FÄLLT. BEWAHREN SIE DEN TRANSPONDER NICHT IN DER NÄHE VON MAGNETEN ODER PRODUKTEN MIT EIGENEM MAGNETFELD AUF.

Funktionen der Tasten

DRÜCKEN	FUNCTION
Kurz bei der ausgeschalteten Zündung	Das System schärfen/entschärfen
2 Sek. bei der ausgeschalteten Zündung und beim Entschärfen	„Stay Home“ Modus aktivieren
2 Sek. beim entschärften System und eingeschalteter Zündung	Eingabe/Änderung der Telefonnummer des Besitzers

2 Sek. drücken und festhalten bei ausgeschalteten Zündung	Aktivierung/Deaktivierung des Wartungsmodus
6 Sek. drücken und festhalten	Abspeicherung des Transponders in Systemspeicher
10 Sek. drücken und festhalten	Aktualisierung der Software des Transponders

Auswechseln des Akkus

Falls der Akku ausgewechselt werden muss, öffnen Sie vorsichtig das Gehäuse des Transponders. Entnehmen Sie den entladenen Akku und setzen Sie einen neuen ein. Achten Sie dabei auf die Polarität. Das Auswechseln des Akkus führt nicht zum Verlust der Code-Information des Transponders, da die Berechtigungsdaten im nichtflüchtigen Teil des Speichers des Transponder-Mikrocontrollers gespeichert sind. Schließen Sie vorsichtig das Transpondersgehäuse. Alle Befestigungselemente müssen fest geschlossen bleiben. Nach Abschluss des Auswechsellvorgangs können Sie den Transponder ganz normal benutzen.

Aktualisierung der Software des Transponders

- Laden Sie die mobile App Pandora BT herunter (für Android- oder iOS-Geräte mit Bluetooth 4.0 Low Energy oder höher).
- Öffnen Sie die mobile App und suchen Sie nach dem Gerät.
- Halten Sie die Taste des Transponders  bis zum zehnten Blink der Anzeige «SEND» fest, und lassen Sie die Taste los.
- Wählen Sie in der mobilen App das aufgefundenen Gerät aus und starten Sie die Aktualisierung: „Dateimanager“- die Software wird nur vom Android-Speicher des Smartphones installiert. „Internet“-Software wird über eine Internetverbindung installiert.



5 Steuerung des Systems über Mobilgerät

I DAMIT DIE GSM-FUNKTIONEN ORDNUNGSGEMÄSS FUNKTIONIEREN, MUSS DER BESITZER DEN STATUS / DAS GUTHABEN DER IM SYSTEM INSTALLIERTEN SIM-KARTE GEMÄSS DEN BEDINGUNGEN DES DAMIT VERBUNDENEN TARIFPLANS DES MOBILFUNKBETREIBERS ÜBERWACHEN. WENN DIE SIM-KARTE GESPERRT ODER FEHLERHAFT IST, IST DIE GSM-FUNKTIONALITÄT DER ALARMANLAGE NICHT VERFÜGBAR.

Rufen Sie die Systemtelefonnummer an und geben Sie die Nummer des entsprechenden Befehls ein, nachdem das System antwortet.

* * * *	Wiederholung der letzten Nachricht	2 2 2 *	HandsFree Unscharfschaltung
1 * * *	Scharfschalten	2 2 3 *	HandsFree aktivieren zum Scharfschalten
0 * * *	Unscharfschalten	2 2 4 *	HandsFree aktivieren zum Unscharfschalten
1 0 * *	stille Scharfschalten	2 9 7 *	Anruf beenden
0 0 * *	stille Unscharfschalten	5 5 1 *	Wartungsmodus einschalten (s. unten)*
9 * * *	Auskunft	5 5 2 *	Wartungsmodus abschalten
0 9 * *	Ereignisverlauf	1 5 6 *	Motorstandheizung aktivieren
1 5 * *	«Abschlepper»-Modus	6 5 1 *	Motorstandheizung deaktivieren
1 0 0 * *	Saldo anfragen	6 6 6 *	Motorblockierung
3 3 3 * *	Zusätzliche Funktionen einschalten mithilfe der F-Taste via CAN	9 9 9 *	Motorblockierung abschalten*
5 0 0 * *	aktuelle Koordinaten abfragen	9 9 8 *	Abschalten der Autorisierungsgeräte
4 5 6 * *	Zusätzliche Kanäle einschließen	8 8 8 *	Einschalten der Autorisierungsgeräte
6 5 4 * *	Zusätzliche Kanäle abschließen		

* NACH DER EINGABE DES BEFEHLS MUSS MAN VOM TELEFON DIE "GEHEIME PIN-CODE" EINGEBEN.

Aktivieren/Deaktivieren des Wartungsmodus

- Rufen Sie die Telefonnummer des Systems an. Warten Sie auf die Antwort.
- Schalten Sie die Zündung ein, tragen Sie das Autorisierungsgerät (Transponder, Funk-Fernbedienung, Mobilgerät mit eingebauter App) in den Funkbereich des Systems ein, geben Sie „Pin-Code der Wegfahrsperre“ (mit der implementierten Funktion der Wegfahrsperre-Code) ein.
- Um das Wartungsmodus zu aktivieren geben Sie DTMF-Befehl **551*** ein - „Aktivierung des Wartungsmodus“. Nach der Eingabe des Befehls geben Sie die „geheime Pin-Code“ von der individuellen Karte des Besitzers ein.
- Um das Wartungsmodus zu deaktivieren geben Sie DTMF-Befehl **552*** ein.

Sprachauskunft

Das System hat Sprachansagen. Drücken Sie während einer Kommunikationssitzung mit dem System **9** * («**Sternchen**»), und hören Sie Informationen zu den Systemverwaltungsbefehlen.

Legen Sie auf, um die Verbindung zu beenden.

Letzte Nachricht wiederholen

Um eine Nachricht während einer Kommunikationssitzung mit dem System zu wiederholen, drücken Sie die **«Sternchen»**.

Schärfen / Entschärfen

- Rufen Sie Telefonnummer des Systems an. Warten Sie die Antwort des Systems.
- Drücken Sie die Taste **1** und **«Sternchen»** zum Schärfen des Systems, oder **0** und **«Sternchen»** um zu entschärfen. Für das stille Schärfen drücken Sie **10** und **«Sternchen»**, für das stille Entschärfen drücken Sie **00** und **«Sternchen»**.
- Das System bestätigt die Ausführung des Befehls: „Sicherheitsmodus ein / aus“. Legen Sie auf, um die Verbindung zu beenden.

Aktuelle Koordinatenanfrage

- Rufen Sie Telefonnummer des Systems an. Warten Sie die Antwort des Systems.
- Drücken Sie die Tasten **500** und **«Sternchen»**.
- Das System bestätigt die Ausführung des Befehls: „Die aktuelle Koordinaten wird per SMS gesendet“ und sendet den Link mit den Koordinaten auf der Karte per SMS an Ihre Nummer.

Saldo-Anfrage

- Rufen Sie Telefonnummer des Systems an. Warten Sie die Antwort des Systems.
- Drücken Sie die Tasten **100** und **«Sternchen»**.
- Das System bestätigt die Ausführung des Befehls: „Info über Saldo ist per sms gesendet! Und sendet das Info über Saldo via sms auf Ihr Telefon.“ Legen Sie auf, um die Verbindung zu beenden.

Modus „Abschlepper“

Für den Transport des Autos unter Beibehaltung der Sicherheitsfunktionen steht der Modus **«Abschlepper»** zur Verfügung. Aktivierung des Modus ist möglich nur im Schutzzustand. Deaktivierung erfolgt automatisch zum Zeitpunkt der Unscharfschaltung.

- Rufen Sie Telefonnummer des Systems an. Wenn das System im „Panik“-Modus ist – nehmen Sie den Alarmruf an.
- Um den „Abschlepper“-Modus zu aktivieren geben Sie DTMF-Befehl **15*** ein. Das System deaktiviert die Schock-, -Bewegungs- und Neigungssensoren. Legen Sie auf, um die Verbindung zu beenden.
- Um den Modus zu deaktivieren muss das System entschärft werden.

Blockierung/Deblockierung des Motors

Sie können mithilfe eines beliebigen Telefon den Motor blockieren. Der Motor bleibt blockiert bis der Befehl „den Motor deblockieren“ über den Telefon ausgegeben wird. Die Blockierung kann nicht mithilfe des Transponders deaktiviert werden.

- Rufen Sie Telefonnummer des Systems an. Warten Sie die Antwort des Systems.
- Drücken Sie die Tasten **666** und „**Sternchen**“ um die Blockierung des Motors zu aktivieren oder Tasten **999** und „**Sternchen**“ um die Blockierung des Motors zu deaktivieren (nachdem Sie den Befehl **999*** eingegeben haben müssen Sie vom Telefon die individuelle PIN-Code eingeben, die sich auf der Inhaberkarte befindet).

! ALLE ANDERE SYSTEMBEFEHLE WERDEN AUF DIESELBE WEISE EINGEGEBEN.

Änderung der Einstellungen über Mobilgerät

Umschaltung in den Einstellungsmodus

Entschärfen Sie das Fahrzeug, rufen Sie die Telefonnummer des Systems an, warten Sie auf die Antwort, schalten Sie die Zündung für 1-3 Sek. ein und aus. Das System geht in den Modus des Einstellungsprogrammierens.

Beispiel der Nummeränderung des Systembesitzers:

- Gehen Sie in den Systemeinstellungsmodus gemäß den oben beschriebenen Anweisungen ein;
- Geben Sie den DTMF-Befehl **1*** ein (Einstellung der Telefonnummer) und **1*** (Nummer des Systembesitzers);
- Geben Sie die neue Nummer des Besitzers im Format ***XXXXXXXXXXXX#** („*“ das System erkennt als „+“);
- Für Bestätigung muss man den Befehl **1*** geben.

! DIE TELEFONNUMMER DES BESITZERS DES SYSTEMS KANN AUF DREI WEISEN GEÄNDERT WERDEN:

1. SELBSTSTÄNDIG, MITHILFE DER EINSTELLUNGSÄNDERUNGEN VIA MOBILGERÄT MITHILFE DER DTMF-KOMMANDO;
2. SELBSTSTÄNDIG, MITHILFE DER ÄNDERUNGEN DER BESITZERSNUMMER ÜBER DEN TRANSPONDER: ENTSCHÄRFEN SIE DAS SYSTEM, STEIGEN SIE IN DAS FAHRZEUG EIN, SCHALTEN SIE DIE ZÜNDUNG EIN, RUFEN SIE DIE TELEFONNUMMER DES SYSTEMS AN, WARTEN SIE AUF EINE ANTWORT (WENN DER ANRUF NICHT AUS DER NUMMER DES BESITZERS ERFOLGT, GEBEN SIE DEN GAST-PIN-CODE EIN (DER SERIENWERT DES GAST- PIN CODES 1-2-3-4), HALTEN SIE DIE TASTE AUF DEM TRANSPONDER FEST BIS DIE LED-ANZEIGE 2 MAL (2 SEK.) AUFBLITZT, LASSEN SIE DIE TASTE LOS; - DAS SYSTEM SPEICHERT DIE EINGEHENDE TELEFONNUMMER ALS „HAUPTNUMMER DES BESITZERS“ UND DIKTIERT SIE. BEENDEN SIE DEN ANRUF.
3. VERWENDEN SIE EINEN COMPUTER UND EIN SPEZIELLES PROGRAMM PANDORA ALARM STUDIO.

1 *	Telefonnummer-Einstellung	
	1 *	Nummer des Besitzers -> #
	2 *	Zusätzliche Nummer des Besitzers -> #
	3 *	Zweite zusätzliche Nummer des Besitzers -> #
	4 *	Nummer der Saldo-Anfrage -> #
5 *	Eigene Nummer des Systems -> «#»	

2 *	Einstellung der Sprachanrufer	
	1 *	Anruf bei Alarmauslösen
	2 *	Anruf bei Auslösen der Warnungssensoren
	3 *	Anruf beim Motorstart
	4 *	Anruf beim Motorstop
	5 *	Anruf bei der Herstellung der GSM-Verbindung
	6 *	Anruf beim Entschärfen
	7 *	Anruf beim Eingang in Programmiermodus
	8 *	Anruf ohne Verbindung mit Funkrelais
	9 *	Anruf beim schwachen Akku
0 *	Anruf beim Unfall	

3 *	Einstellung der SMS-Berichten	
	1 *	SMS bei der Alarmauslösung
	2 *	SMS bei der Auslösung der Warnungssensoren
	3 *	SMS beim Motorstart
	4 *	SMS beim Motorstop
	5 *	SMS bei der Herstellung der GSM-Verbindung
	6 *	SMS beim Entschärfen
	7 *	SMS beim Eingang in Programmiermodus
	8 *	SMS bei fehlender Verbindung mit Funkrelais
	9 *	SMS beim schwachen Akku
0 *	SMS beim Unfall	

5 *	Einstellung der zusätzlichen Funktionen	
	1 *	Änderung des Gäste-Pin-Codes
	2 *	Gäste-Pin-Code
5 *	Einstellen der Spannungsschwelle zum Senden einer Benachrichtigung	

7 *	Einstellung der Sensorempfindlichkeit	
	1 *	Einstellen des Wambereichs des Schocksensors
	2 *	Einstellung der Empfindlichkeit der Alarmzone des Schocksensors
	3 *	Einstellung der Empfindlichkeit des Bewegungssensors
	4 *	Einstellung der Empfindlichkeit des Neigungssensors
	5 *	Einstellen des Wambereichs des zusätzlichen Sensors
6 *	Einstellen des Wambereichs des zusätzlichen Sensors	

8 *	Einstellen der Sparfunktionen der Energie und der Mittel	
	1 *	GSM-Verbindung
	2 *	Sparmodus der GSM-Verbindung
3 *	Sprachanrufer beim Roaming	

9 *	Einstellen des aktuellen Datums und Uhrzeit	
	1 *	Datum-Einstellen
2 *	Uhrzeit-Einstellen	

6 **Internet-Service** **pandora-on.com und** **Mobile Applikation** **Pandora Camper Pro**

! DAMIT DIE GSM-FUNKTION ORDNUNGSGEMÄSS FUNKTIONIERT, MUSS DER BESITZER DEN STATUS / DAS GUTHABEN DER IM SYSTEM INSTALLIERTEN SIM-KARTE GEMÄSS DEN BEDINGUNGEN DES DAMIT VERBUNDENEN TARIFPLANS DES MOBILFUNKBETREIBERS ÜBERWACHEN. WENN DIE SIM-KARTE GESPERRT ODER FEHLERHAFT IST, IST DIE GSM-FUNKTIONALITÄT DES SICHERHEITSSYSTEMS NICHT VERFÜGBAR.



Um mit einem Internetdienst und einer mobilen App arbeiten zu können, müssen Sie ein eigenes Benutzerkonto erstellen und ein Telemetrie System (Fahrzeug) hinzufügen. Das Erstellen eines Benutzerkontos erfolgt auf der Webseite oder in einer mobilen App.

Anmeldung

Besuchen Sie die Webseite pandora-on.com oder mobile App Pandora Camper Pro und melden Sie sich an. Folgen Sie dabei die Anweisungen des Kundendienstes.

Eingang

Nachdem die Anmeldung fertig ist können Sie auf den Internetdienst sowohl von einem Computer aus über einen Browser als auch mithilfe der speziellen mobilen App Pandora Camper Pro für Android- und iOS-Plattformen zugreifen. Zum Eingang auf die Webseite und in App verwenden Sie entsprechende Anmeldungsdaten, die bei der Anmeldung erstellt wurden.

Das System zum Onlinedienst hinzufügen

Der Internetdienst pandora-on.com unterstützt gleichzeitig die Arbeit mit mehreren installierten Telemetrie-Systemen (private Wagenpark).

Um ein neues Telemetriesystem (Fahrzeug) zum Dienst hinzufügen drücken Sie die Taste „Ein neues Gerät hinzufügen“ und führen Sie das Hinzufügen durch. Folgen Sie dabei die Anweisungen des Kundendienstes. Um ein Transportsystem hinzuzufügen, ist eine individuelle Besitzerkarte mit Anmeldungsinformationen (im Lieferumfang des Telemetrie-Systems enthalten) erforderlich.

! ACHTUNG! REIBEN SIE DIE SCHUTZSCHICHT MIT VORSICHT AB, BENUTZEN SIE KEINE SCHARFEN GEGENSTÄNDE, UM DIE UNTER DER SCHUTZSCHICHT VERBORGENE INFORMATION NICHT ZU BESCHÄDIGEN.

Ereignisverlauf

Im Ereignisverlauf gibt es mehr als 100 Arten von Ereignissen, die mit dem System auftreten können. Jedes Ereignis wird mit Datum, Uhrzeit, Koordinaten sowie dem Zustand aller vom System zum Zeitpunkt des Ereignisses kontrollierten Zonen und Sensoren gespeichert. Das System hat Beschränkungen bezüglich der Anzahl der Ereignisse in dem Verlauf. Die Aufbewahrung von Ereignisverlaufsdaten beträgt mindestens 1 Monat.

Mobile Applikation Pandora Camper Pro

Laden Sie kostenlose Applikation Pandora Camper Pro für Mobilgeräte im entsprechenden App Store herunter: App Store (iOS) - Pandora Pro, Google Play (Android) - Google Play. Für Eingang in Mobilapplikation verwenden Sie die entsprechenden Anmeldungsdaten, die vom Dienst während der Anmeldung erhalten wurden.

Steuerung über Funkkanal

Mobile Anwendung Pandora Camper Pro kann das System steuern, Statusinformationen empfangen und erweiterte Einstellungen ohne Internetverbindung öffnen, wenn sich ein Telefon in der Bluetooth-Empfangszone befindet. Koppeln Sie ein Mobilgerät im System, um Zugriff auf diese Funktionen zu erhalten.

Mobilgerät-Kopplung

Um ein Mobilgerät in den nichtflüchtigen Systemspeicher aufzunehmen müssen Sie:

- **In Programmiermenü eingehen**

Das Aufrufen des Programmiermenüs erfolgt über die Taste «VALET» durch Eingabe der «Service-PIN» (Serienwert 1-1-1-1). (Eine ausführliche Beschreibung der Code-Eingabe finden Sie im Abschnitt „Notfallverwaltung des Systems“)

- **Übergang nach Kopplung des Mobilgerätes**

Nach dem Eingang in Programmiermodus müssen Sie die „Valet“ Taste gedrückt halten bis fünf Signaltöne/Beeper ertönen. Das System wechselt in die Programmierenebene „Kopplung via Mobilgerät“. Die LED-Anzeige leuchtet grün, das System ist zur Kopplung bereit.

- **Kopplung des Mobilgerätes**

Schalten Sie Bluetooth auf Ihrem Mobiltelefon ein und öffnen Sie die mobile Anwendung. Gehen Sie zum Bildschirm „Gerät suchen“: „Meine Systeme“ -> „Bluetooth-Gerät hinzufügen“. Die Anwendung sucht über eine Bluetooth-Verbindung nach dem System. Wählen Sie das gefundene System aus. Das

System und das mobile Gerät werden automatisch gekoppelt. Das System bestätigt die Kopplung mit der Reihe von grünen und roten Blinken der LED und einem Tonsignal der Sirene.

- **Ausgang aus Programmiermenü**

Um aus dem Programmiermodus aus zu gehen muss man die Zündung einschalten und ausschalten.

! DAS SYSTEM FUNKTIONIERT NUR MIT EINEM MOBILGERÄT. BEI DER ABWESENHEIT VON DER AUTOMATISCHEN KOPPLUNG IST ES NOTIG IN SYSTEMEINSTELLUNGEN „ FUNKTIONEN DER WEGFAHRSPERRE UND MOBILGERÄTES“ DEN PUNKT „PIN-CODE-KOPPLUNG“ ZULASSEN UND NOCHMAL DIE ABSPEICHERUNGSVORGANG DES MOBILGERÄTES AUSFÜHREN. BEI DER KOPPLUNG WIRD IM MOBILEGERÄT DIE KOPPLUNG-PIN-CODE ANGEFRAGT WERDEN. (STANDARDWERT 0-0-1-1-1-1, LETZTE 4 ZAHLEN SIND „ZERTIFIZIERTE PIN-CODE“)

Mobile Applikation

Die mobile Anwendung Pandora Camper Online ist ein zusätzliches Mittel zur Steuerung des Systemzustands. Die Verbindung wird nur mit einem Telefon hergestellt, das zuvor über ein spezielles Bluetooth Low Energy-Protokoll mit dem System gekoppelt war.

! MINDESTANFORDERUNGEN FÜR MOBILE GERÄTE: ANDROID v4.4, BLUETOOTH 4.0 LOW ENERGY; IOS v12.3.

Verwendung der Applikation

Führen Sie die Applikation aus, wenn Sie sich in der Nähe des Systems in der Bluetooth-Reichweite befinden. Die Anwendung erkennt Ihr System automatisch und öffnet den Hauptbildschirm mit dem verbundenen System. Der Hauptbildschirm enthält die folgenden Informationen und Funktionen:

- ① **HAUPTMENÜ** - Ermöglicht den Zugriff auf den Ereignisverlauf, die Hilfe und das System und Anwendungseinstellungen.
- ② **FAHRZEUG** - Zeigt Informationen zum aktuellen Status des an Fahrzeug und System.



Systemmodi:

-  System ist scharfgeschaltet
-  System ist unscharfgeschaltet

-  Stay Home-Modi ist an
-  Servicemodus ist aktiviert
-  System ist in Programmiermodus

Angezeigte Zonen:

 1	Türen	 Tankfüllstand
 2	Seitentür	 Innenraum/ Motortemperatur
 3	Fronthaube	 Außentemperatur
 4	Kofferraum	 Schock-Sensor
 5	Schiebedach	 Neigungs-Sensor
	Zündung	 Bewegungs-Sensor
	Bremspedal	 Zusätzliche Sensor
	Motor läuft	 Status der Hands-Free Funktion
	Bordspannung	 Benachrichtigung über Sirenton

III. BLUETOOTH-GERÄT - Zeigt den Status der angeschlossenen DMS-100BT-Sensoren an.

IV. STEUERTASTEN - Dieses Bedienfeld dient zur Steuerung eines Systems mithilfe von Tasten. Um eine Funktion zu aktivieren oder zu deaktivieren, halten Sie die Taste länger als 3 Sekunden gedrückt. Dieses Verhalten wurde implementiert, um ein versehentliches Drücken von Tasten zu verhindern.

Steuertasten:

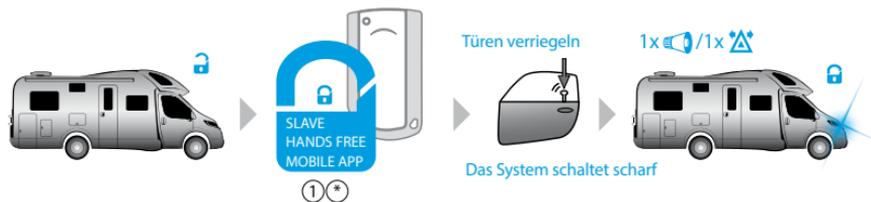
	Scharf schalten, entschärfen	 Steuerung der Standheizung
	Stay Home	 Taste des Panik-Modus
	Servicemodus-Taste	 Aktuelle Status aktualisieren
		 Zeitkanal-Steuertasten

! HINWEIS! SIE KÖNNEN DAS TASTENLAYOUT IM «HAUPTMENÜ - EINSTELLUNGEN - STEUERTASTEN» ÄNDERN.

7 Systemverwaltung

Das System scharfschalten

Verwenden Sie eine der folgenden Weisen, um den Schutzmodus bei ausgeschalteter Zündung zu aktivieren. Es wird eine kurze Bieptöne der Sirene  und ein Blitzlichtalarm .



Funk-Fernbedienung

Wenn Sie sich im Funkbereich befinden drücken Sie kurz die Taste  auf der Funk-Fernbedienung. Sie hören die Melodie der Scharfschalten des Systems und es wird das Symbol  auf der Funk-Fernbedienung erscheinen.

Transponder

Wenn Sie sich im Funkbereich des Systems befinden, drücken Sie kurz die Taste  auf dem Transponder.

„SLAVE“ Modus

Drücken Sie kurz die Schließen-Taste an der Fahrzeug-Funk-Fernbedienung oder verwenden Sie die Sensor- / Schließen-Taste am Türgriff (für Fahrzeuge mit intelligentem Zugang).

Telefon

Rufen Sie die Nummer des Systems an. Nachdem das System antwortet geben Sie die Befehlsnummer   ein. Für stille Scharfschalten des Systems geben Sie die Befehlsnummer    ein.

Internet-Service

Melden Sie sich auf der Website Pandora-ON.com und drücken Sie zum Zeitpunkt des aktiven Status (Internetverbindung) des Systems die Taste  auf dem Bedienfeld.

Applikation

Melden Sie sich bei der mobilen Applikation an und drücken Sie zum Zeitpunkt des aktiven Status (Internet- oder Bluetoothverbindung) des Systems die Taste  auf dem Bedienfeld bis die Skala vollgeladen ist.

HandsFree-Modus

Um das System automatisch scharf zu schalten, lassen Sie ein Transponder oder ein Mobilgerät, das im Systemspeicher des Fahrzeuges gespeichert ist, weg vom Fahrzeug .

„Valet“ Taste

Halten Sie die «VALET»-Taste 3 Sekunden lang gedrückt und lassen Sie die Taste los. Nach 30 Sekunden wird das Fahrzeug scharfgeschaltet. Während dieser Zeit leuchtet die Status-LED-Anzeige rot.

 DIE SYSTEMEINSTELLUNGEN BEI DER STEUERUNG DURCH „VALET“ TASTE, ERMÖGLICHEN DIE ALARMANLAGE MIT DEAKTIVIERTEN STOSS- / NEIGUNGS- / BEWEGUNGSSENSOREN UND EINEM ZUSÄTZLICHEN SENSOR SCHARF ZU SCHALTEN. DIE EINSTELLUNG DER FUNKTION „SCHARFSCHALTEN MIT SENSORABSCHALTUNG DURCH DIE VALET-TASTE“ IST IM PANDORA ALARM STUDIO-PROGRAMM VERFÜGBAR (DER PUNKT „GRUNDEINSTELLUNGEN“ – „SENSOREINSTELLUNGEN“).

Aktivierung des „Stay home“ –Modus

Verwenden Sie zum Einschalten des „Stay Home“ -Modus bei ausgeschalteter Zündung eine der genannten Methoden. Ein Blitzlichtalarm 1x  bestätigt den ausgeführten Befehl.

Funk-Fernbedienung

Wenn Sie sich im Funkbereich befinden drücken Sie und halten fest die Taste  bis 1 Sekunde oder bis 2 Bieptöne/Lichtblinkanzeige- „SEND/Alarm“. Lassen Sie die Taste los. Die Funk-Fernbedienung spielt die Melodie der „Scharfschaltung des System“ und das Piktogramm des Schutzstatus wird in der Form  angezeigt.

Mobilapplikation

Melden Sie sich bei der mobilen Applikation an und drücken Sie und halten fest zum Zeitpunkt des aktiven Status des Systems (Internet- oder Bluetoothverbindung) die Taste  auf dem Bedienfeld bis die Skala vollgeladen ist. Das Symbol wird als folgendes aussehen .

Transponder

Wenn Sie sich im Bereich eines werksseitigen Funkkanals des Systems befinden, halten Sie kurz die Taste  auf dem Transponder auf 2 Sekunden oder bis 2 Lichtblinken der „SEND“ Anzeige gedrückt. Lassen Sie die Taste los.

Verzögerte Scharfschaltung (Hände besetzt)

Wenn Sie beim Verlassen des Fahrzeuges keine Möglichkeit haben das Auto scharf zu schalten (Hände sind nicht frei), können Sie den „verzögerte Scharfschaltung“ mit der Funk-Fernbedienung verwenden. Um den Modus zu aktivieren drücken Sie kurz die Taste der Funk-Fernbedienung  und **F** zusammen. Die LED-Anzeige der „Valet“ Taste leuchtet rot. Nach 30 Sekunden wird das System die Türe verriegeln und scharfgeschaltet sein. Dabei wird eine kurze Bieptöne ertönt und die Richtungsanzeigen blinken einmal auf.

Um das System still scharf zu schalten drücken Sie und halten fest die Taste  und **F** für 1 Sekunde bis der Ton und die Vibration der Funk-Fernbedienung erscheinen.

Um den Modus-Verzögerte Scharfschaltung aufzuheben, drücken Sie einfach die Taste .

Das System entschärfen

Um das System zu entschärfen verwenden Sie eine der genannten Methoden. Zwei kurze Bieptöne der Sirene  und zwei Blitzlichtalarmen  bestätigen den ausgeführten Befehl.



Funk-Fernbedienung

Wenn Sie sich im Funkbereich des Systems befinden drücken Sie kurz die Taste  auf der Funk-Fernbedienung. Sie hören die Melodie der „Unscharfschalten des Systems“ und es wird das Symbol  auf der Funk-Fernbedienung gezeigt. Um das System still scharf zu schalten drücken Sie die Taste  mehr als 1 Sekunde.

Transponder

Wenn Sie sich im Funkbereich des Systems befinden drücken Sie kurz die Taste  auf dem Transponder.

„Slave“-Modus

Drücken Sie kurz die Öffnungs-Taste auf der Funk-Fernbedienung oder verwenden Sie Sensor/Taste der Öffnung am Türgriff (für Fahrzeuge mit intelligentem Zugang).

Telefon

Rufen Sie die Nummer des Systems an, warten Sie auf die Antwort, geben Sie die Befehlsnummer ①② ein. Um das System still zu entschärfen geben Sie die Befehlsnummer ①②③ ein.

Internet-Service

Melden Sie sich auf der Website Pandora-ON.com und drücken Sie zum Zeitpunkt des aktiven Status (Internetverbindung) des Systems die Taste  auf dem Bedienfeld.

Mobilapplikation

Melden Sie sich bei der mobilen Applikation an und drücken Sie und halten fest zum Zeitpunkt des aktiven Status (Internet- oder Bluetoothverbindung) des Systems die Taste  auf dem Bedienfeld bis die Skala vollgeladen ist.

HandsFree-Modus

Um das System automatisch unscharf zu schalten, nähern Sie sich mit einem Autorisierungsgerät an das Fahrzeug .

„Valet“ Taste

Geben Sie den „Geheim-Pin-Code“ (s. Abschnitt „Notsteuerung des Systems“) ein.

Verriegeln/Entriegeln der Türen bei eingeschalteter Zündung

Mit dem Sicherheitssystem können Sie die Türschlösser bei eingeschalteter Zündung steuern. Verwenden Sie dazu eine der unten genannten Methoden.

Funk-Fernbedienung

Um die Türe zu schließen, wenn Sie sich im Funkbereich des Systems befinden, drücken Sie kurz die Taste . Um die Türe zu öffnen drücken Sie die Taste .

Mobilapplikation

Melden Sie sich in Mobilapplikation (Bluetooth-Verbindung) an wenn Sie sich im Funkbereich des Systems befinden. Um die Türe zu schließen drücken Sie und halten fest die Taste  auf dem Bedienfeld bis die Skala vollgeladen ist. Um die Türe zu öffnen drücken Sie .

Automatische Modi

Das System sorgt für die automatische Verriegelung der Türen je nach die Bewegung oder Zündungseinschalten. Bei der Verwendung des Türverriegelungsmodus zum Beginn der Bewegung, abhängig von Information über Geschwindigkeit im digitalen Protokoll oder der Empfindlichkeitseinstellung des Bewegungssensors, setzt das System die Bewegung des Fahrzeuges fest und verriegelt die Türen. Wenn der Türverriegelungsmodus bei eingeschalteter Zündung verwendet wird, werden die Türen 5 Sekunden nach dem Einschalten der Zündung automatisch gesperrt. Wenn nach dem Einschalten der Zündung eine Tür geöffnet wird, findet keine automatische Verriegelung statt. Dies ist erforderlich, um ein Verriegeln der Zündschlüssel im Fahrzeug zu verhindern.

 DER WERKSSEITIGE MODUS IST DEAKTIVIERT. UM IHN VERWENDEN ZU KÖNNEN MÜSSEN SIE ZUSÄTZLICHE EINSTELLUNGEN ÜBER DIE MOBILE APPLIKATION ODER DAS PANDORA ALARM STUDIO-PROGRAMM VORNEHMEN.

Autosuche

Um im scharfgeschalteten Modus auf dem Parkplatz nach dem Auto zu suchen, drücken Sie kurz die Taste  an der Funk-Fernbedienung. Das System gibt einen fünfmaligen Sirenton  und fünf Blinkzeichen der Richtungsanzeiger .

Für Autosuche ohne Ton-Bestätigung drücken Sie die Taste  1 Sekunde.

„Panik“-Modus

Verwenden Sie den „Panik“-Modus, um die Aufmerksamkeit der anderen Personen auf sich zu lenken. In diesem Modus ertönt die Sirene 30 Sekunden lang ununterbrochen und die Richtungsanzeigen blinken auf.

Zum Aktivieren des Modus verwenden Sie eine der folgenden Methoden.

Funk-Fernbedienung

Um den Modus zu aktivieren drücken Sie kurz die Taste  und  Um den Modus auszuschalten drücken Sie kurz die Taste  oder .

Mobilapplikation

Melden Sie sich bei der mobilen Applikation an und drücken Sie und halten fest zum Zeitpunkt des aktiven Status (Internet- oder Bluetoothverbindung) des Systems die Taste  auf dem Bedienfeld bis die Skala vollgeladen ist. Um den Modus vorzeitig auszuschalten, halten Sie die Taste  auf dem Bedienfeld gedrückt, bis die Skala vollgeladen ist.

WARTUNGSBETRIEB (Wartung)

Es empfiehlt sich, das System in den Wartungsbetrieb bei der Abgabe des Kraftfahrzeuges zur Werkstatt umzuschalten. Bei der Umschaltung in diesen Betrieb setzt das System die Funktion der Alarmanlage, der Auto- und der Fernstart außer Betrieb, hört auf, sich in die Arbeit der Serienelektroausrüstung zu mischen, alle seinen Funktionen werden abgeschaltet, um keine Schwierigkeiten bei der Wartung zu bereiten.

Für das Einschalten des Wartungsbetriebs schalten Sie das System unscharf, schalten Sie die Zündung ein, bringen Sie den Autorisierungsgerät (Transponder, Funk-Fernbedienung, Mobilgerät mit App) in die Erkennungszone des Systems ein, geben Sie den «PIN-Code der Wegfahrsperre» ein (bei der realisierten Funktion der Code-Wegfahrsperre) und nutzen Sie folgende Varianten der Steuerung:

Über Transponder

Für das Einschalten oder Ausschalten des Wartungsbetriebs drücken Sie und halten Sie die Taste  auf dem Transponder bis zu drei Lichtblinken der LED-Anzeige des Transponders fest, dann lassen Sie die Taste los.

Über Mobilgerät

- Rufen Sie die Nummer des Systems an, warten Sie auf die Antwort.
- Für das Einschalten des Wartungsbetriebs geben Sie den DTMF-Befehl **551*** und „geheime PIN-Code“ von der individuellen Inhaberkarte.
- Für das Ausschalten des Wartungsbetriebs geben Sie den DTMF-Befehl **552*** ein.

Über mobile Anwendung

Für das Einschalten oder Ausschalten des Wartungsbetriebs loggen Sie sich in die Mobile App ein, drücken Sie und halten Sie die Taste  auf der Bedienoberfläche im aktiven Zustand des Systems bis zur vollen Beladung der Skala fest.

 UM DEN STANDORT ZU ÄNDERN ODER DIE TASTEN AUF DIE BEDIENTAFEL HINZUFÜGEN, GEHEN SIE IN „EINSTELLUNGEN/MENÜ DER EINSTELLUNGEN“ -> „VERWALTUNGSTASTEN“.

Über Wegfahrsperre

- Um den Servicemodus zu aktivieren, geben Sie den „Wegfahrsperren-PIN-Code“ ein und drücken Sie die Wegfahrsperrentaste innerhalb von 20 Sekunden zehnmal.
- Zum Deaktivieren des Servicemodus die Zündung einschalten und den „Wegfahrsperren-PIN-Code“ eingeben.

Anzeige des Wartungsbetriebs

- Als Nachweis des Einschaltens des Wartungsbetriebs dienen: die Anzeige  in der Mobile App, permanentes grünes Leuchten der LED-Anzeige bei der eingeschalteten Zündung, lange Schallmeldung des «Beepers» zum Zeitpunkt des Einschaltens des Betriebs.
- Als Nachweis des Ausschaltens des Wartungsbetriebs dienen: das Erlöschen der Anzeige  in der Mobile App, das Erlöschen des grünen Leuchtens der LED-Anzeige bei der eingeschalteten Zündung, zwei lange Schallmeldungen des «Beepers» zum Zeitpunkt des Ausschaltens des Betriebs.

8 Notfall-Steuerung des Systems

Beim Verlust oder Versagen von Steuergeräten oder bei Entladung der Batterie und Unmöglichkeit des sofortigen Batteriewechsels sind Notfallmethoden verfügbar, mit denen die Sicherheits- und Anti-Raubüberfallsfunktionen mithilfe des «Geheim-PIN-Codes» und der VALET-Taste deaktiviert werden können. Vergewissern Sie sich vor der Verwendung der Notfallsystemsteuerung, dass das System und die Transportsteuerungsgeräte betriebsbereit sind: Überprüfen Sie die Batterie und schalten Sie das Gerät gemäß seiner Beschreibung ein (falls erforderlich).

Wenn alle Geräte funktionieren, versuchen Sie eine primäre Fahrzeugdiagnose durchzuführen: Überprüfen Sie das originale Fahrzeugsteuergerät, den Ladezustand der Fahrzeugbatterie, die Getriebebox und die Benachrichtigung (meistens auf dem Armaturenbrett).

- ! DAS SYSTEM VERFÜGT ÜBER SCHNELLE STEUERFUNKTIONEN PER TELEFON MITHILFE DER DTMF-KOMMANDOS.
0* - DAS SYSTEM ENTSCHÄRFEN;
998* XXXX-AUTORISIERUNGSGERÄTE ABSCHALTEN ("WEGFAHRSPERRE" UND ANTI-HI-JACK"), WOBEI XXXX-„GEHEIME PIN-CODE“ IST, DER SICH UNTER DER SCHUTZSCHICHT DES „EINZELKARTENINHABERS“ BEFINDET;
1*-DAS SYSTEM SCHARFSCHALTEN;
888* - DIE AUTORISIERUNGSGERÄTE EINSCHALTEN (WEGFAHRSPERRE" UND „ANTI-HI-JACK").

- ! VOR DER NOTSTEUERUNG DES SYSTEMS MACHEN SIE SICH MIT DER EINGABE DES PIN-CODES BEKANNT.

EINGABE DES CODES:

Geben Sie den Code nur beim Vorhanden der Speisung der Basiseinheit und bei der ausgeschalteten Zündung ein. Geben Sie den Code mit Hilfe der externen oder der sich auf der Basiseinheit befindlicher Taste «VALET» ein. Die Anzeige der Eingabe des Codes erfolgt mithilfe des Leuchtens der externen LED-Anzeige oder der sich auf der Basiseinheit befindlichen Anzeige.

- **GBEN SIE DIE ERSTE ZIFFER EIN** • Drücken Sie die Taste «VALET» so viel Male, wie die erste Ziffer des PIN-Codes. Die Pausen zwischen dem Drücken der Taste sollen 1 Sekunde nicht überschreiten, jedes Drücken der Taste wird mit dem orangen Leuchten der Status-LED-Anzeige angezeigt. Eine Pause von mehr als 1 Sekunde und ein rotes Blinken der LED-Statusanzeige zeigen die Bestätigung der zweiten Zifferneingabe und den Übergang zur nächsten an.
- **GBEN SIE DIE ZWEITE ZIFFER EIN** • Drücken Sie die Taste «VALET» so viel Male, wie die zweite Ziffer des PIN-Codes. Die Pausen zwischen den Drücken der Taste sollen 1 Sekunde nicht überschreiten, jedes Drücken der Taste wird mit dem orangen Leuchten der Status-LED-Anzeige angezeigt. Eine Pause von mehr als 1 Sekunde und ein rotes Blinken der LED-Statusanzeige zeigen die Bestätigung der zweiten Zifferneingabe und den Übergang zur nächsten an.
- **GBEN SIE DIE DRITTE ZIFFER EIN** • Drücken Sie die Taste «VALET» so viel Male, wie die dritte Ziffer des PIN-Codes. Die Pausen zwischen den Drücken der Taste sollen 1 Sekunde nicht überschreiten, jedes Drücken der Taste wird mit dem orangen Leuchten der Status-LED-Anzeige angezeigt. Eine

Pause von mehr als 1 Sekunde und ein rotes Blinken der LED-Statusanzeige zeigen die Bestätigung der dritten Zifferneingabe und den Übergang zur nächsten an.

- **GEBEN SIE DIE VIERTE ZIFFER EIN** - Drücken Sie die Taste «VALET» so viel Male, wie die vierte Ziffer des PIN-Codes. Die Pausen zwischen den Drücken der Taste sollen 1 Sekunde nicht überschreiten, jedes Drücken der Taste wird mit dem orangen Leuchten der Status-LED-Anzeige angezeigt.

Notfall-Entschärfung des Systems

Ist es nicht möglich, das System zu entschärfen, benutzen Sie die „Valet“-Taste und den «Geheim-PIN-Code», der sich unter der Schutzschicht auf der individuellen Inhaberkarte befindet (ausführliche Beschreibung über die Anordnung der Taste und des Codes finden Sie im Abschnitt „Allgemeine Informationen“):

- Als das Fahrzeug scharfgeschaltet ist, öffnen Sie es mithilfe der werksseitigen Schlüssel. Ignorierend die Bieptöne der Sirene, vergewissern Sie sich, dass die Zündung ausgeschaltet ist und geben Sie dann die „Geheim-Pin-Code“ ein (s. Beschreibung oben „Eingabe des „Pin-Codes“). Wenn keine Signaltöne ausgegeben werden oder die LED-Anzeigen fehlen, überprüfen Sie den Zustand der Batterie. Beim fehlenden Strom ist die Eingabe des „Geheimen Pin-Codes“ nicht möglich.
- Ist der Pin-Code richtig eingegeben, wird das System unscharf geschaltet. Die richtige Pin-Code-Eingabe wird das System als folgendes nachweisen: abwechselnde Blinken der roten und grünen LED-Anzeigen, eine Reihe von Bieptönen, 4 kurze Bieptöne der Sirene und 4 Blinklichtsignalen (Warnung über verletzten Sicherheitszonen)
- Wenn der Code falsch eingegeben wurde, zeigt ein langes Blinken der roten Leuchten der LED-Anzeige dies an und das System kehrt zum vorherigen Zustand zurück. Eine neue Eingabe kann erst nach 5 Sekunden erfolgen.
- Die Notabschaltung des Sicherheitssystems entspricht der werksseitigen Methode der System-Entschärfung. Nach dem Wiederherstellen des Betriebs der Steuergeräte ist für den weiteren Betrieb keine weitere Maßnahme erforderlich.

Notsteuerung der Anti-Hi-Jack-Funktionen

In diesem Abschnitt wird beschrieben, wie Sie die Diebstahlschutzmodi („Wegfahrsperr“ und „Anti-Hi-Jack“) mit einem Transponder, einer Funk-Fernbedienung oder einem Mobilgerät als Autorisierungsgerät des Besitzers deaktivieren und aktivieren sowie die „Code-Wegfahrsperr“ deaktivieren (s. Beschreibung der Modi im Abschnitt „Geräte und Funktionen der Besitzersautorisierung“).

! UM DIE „WEGFAHRSPERRE“ ODER DIE „CODE-WEGFAHRSPERRE FUNKTION (PIN-TO-DRIVE)“ FÜR KURZE ZEIT ZU DEAKTIVIEREN, WENN DAS SYSTEM ENTSCHÄRFT IST UND DIE ZÜNDUNG EINGESCHALTET IST, GEBEN SIE DEN „GEHEIMEN PIN-CODE“ AUF DER „INDIVIDUELLEN BESITZERKARTE“ MIT DER TASTE „VALET“ EIN. IN DIESEM MODUS WERDEN „WEGFAHRSPERRE“ UND „CODE-WEGFAHRSPERRE“ DEAKTIVIERT, BIS DIE ZÜNDUNG AUSGESCHALTET WIRD.

Notsteuerung der Wegfahrsperr/Code der Wegfahrsperr Funktionen

Die Notfallsteuerung der Diebstahlschutzmodi wird nur durchgeführt, wenn das System entschärft ist, die Batterie eingeladen ist und die Zündung ausgeschaltet ist. Um das System in Programmiermodus zu bringen muss man den „Pin-Code“ geben, der sich unter der Schutzschicht auf der individuellen Inhaberkarte befindet.

! ALS DER „GEHEIME PIN-CODE“ FEHLT, IST DER EINGANG IN DEN PROGRAMMIERMODUS NACH DER EINGABE DES „SERVICE-PIN-CODE“ (WERKSEITIGE WERT DES SERVICE-PIN-CODES 1-1-1-1) MÖGLICH.

1. Not-Aktivierung/Deaktivierung der Wegfahrsperr/Funktion

Nach der Umschaltung des Systems in den Programmiermodus, der Eingabe des PIN-Codes drücken Sie die Taste «VALET» 15 Male hintereinander. Die Pausen zwischen dem Drücken der Taste sollen 1 Sekunde nicht überschreiten, jedes Drücken der Taste wird mit dem orangen Leuchten der Status-LED-Anzeige angezeigt. Der Eingang auf die 15-te Stufe wird das System mit dem roten Blinken der LED-Anzeige und mit den kurzen Signalen der «Sirene» und des «Beepers» bestätigen.

• Deaktivierung der Wegfahrsperr:

Beim Eintritt in die Stufe leuchtet die Status-LED-Anzeige mit dem grünen Licht, das System geht in den 10-Sekunden-Modus des Wartens auf die Eingabe des «Geheim-PIN-Codes». Beginnen Sie innerhalb 10 Sekunden nicht mit der Eingabe des «Geheim-PIN-Codes», verlässt das System die Stufe «Ausschalten und Einschalten der Wegfahrsperr». Geben Sie den «Geheim-PIN-Code», der sich auf der individuellen Inhaberkarte befindet (s.o. – «Eingabe des Codes»). Als Nachweis des Ausschaltens des Transponders der Wegfahrsperr dienen das lange Leuchten der roten Status-LED-Anzeige, zwei Schallsignale der «Sirene» und die Serie der Schallmelder «Beeper». Gehen Sie aus dem Programmiermodus mit dem Einschalten der Zündung aus, die Code-Wegfahrsperr ist nun ausgeschaltet.

• Aktivierung der Wegfahrsperr:

Beim Eintritt in die Stufe leuchtet die Status-LED-Anzeige mit dem roten Licht, der Schallmelder «Beeper» gibt einen langen Schallsignal von sich, das System geht in den Modus des Wartens. Für Einschalten der Code-Wegfahrsperr drücken Sie die Taste «VALET» einmal. Als Nachweis des Einschaltens der Code- Wegfahrsperr dienen das Leuchten der grünen LED-Anzeige, einmaliger Schallsignal der «Sirene» und des «Beepers». Gehen Sie aus dem Programmiermodus mit dem Einschalten und Ausschalten der Zündung aus, die Code-Wegfahrsperr ist nun eingeschaltet.

2. Not-Aktivierung/Deaktivierung der Code-Wegfahrsperre-Funktion (pin-to-drive).

Nach der Umschaltung des Systems in den Programmiermodus, drücken Sie die Taste «VALET» 13 Male hintereinander. Die Pausen zwischen dem Drücken der Taste sollen 1 Sekunde nicht überschreiten, jedes Drücken der Taste wird mit dem orangen Leuchten der Status-LED-Anzeige angezeigt. Das System bestätigt die Nummer der Stufe mit dem roten Blinken der LED-Anzeige und mit den kurzen Signalen der «Sirene» und des «Beepers».

• Deaktivierung der Code-Wegfahrsperre:

Beim Eintritt in die Stufe leuchtet die Status-LED-Anzeige mit dem grünen Licht, das System geht in den 10-Sekunden-Modus des Wartens auf die Eingabe des «Geheim-PIN-Codes». Beginnen Sie innerhalb 10 Sekunden nicht mit der Eingabe des «Geheim-PIN-Codes», verlässt das System die Stufe «Notsteuerung der Code-Wegfahrsperre». Geben Sie den «Geheim-PIN-Code», der sich auf der individuellen Inhaberkarte befindet. Als Nachweis des Ausschaltens der Code-Wegfahrsperre dienen das lange Leuchten der roten Status-LED-Anzeige, zwei Schallsignale der «Sirene» und die Reihe des Schallmelders «Beeper». Gehen Sie aus dem Programmiermodus mit dem Einschalten und Ausschalten der Zündung aus, die Code-Wegfahrsperre ist nun ausgeschaltet.

• Aktivierung der Code-Wegfahrsperre:

Beim Eintritt in die Stufe leuchtet die Status-LED-Anzeige mit dem roten Licht, der Schallmelder «Beeper» gibt einen langen Schallsignal von sich, das System geht in den Modus des Wartens. Für Einschalten der Code-Wegfahrsperre drücken Sie die Taste «VALET» einmal. Als Nachweis des Einschaltens der Code-Wegfahrsperre dienen das Leuchten der grünen LED-Anzeige, einmaliger Schallsignal der «Sirene» und des «Beepers». Gehen Sie aus dem Programmiermodus mit dem Einschalten und Ausschalten der Zündung aus, die Code-Wegfahrsperre ist nun eingeschaltet.

9 Garantieverpflichtungen

GARANTIEVERPFLICHTUNGEN

Der Hersteller garantiert, dass das Sicherheits- und Servicesystem den technischen Anforderungen entspricht, vorausgesetzt, dass die in diesem Handbuch angegebenen Bedingungen für Betrieb, Installation, Lagerung und Transport eingehalten werden.

Das Produkt darf nur in Übereinstimmung mit der Gebrauchsanweisung und Installation verwendet werden.

Das Produkt darf nur in zertifizierten Installationszentren fachgerecht installiert werden. Der Installateur des Systems ist verpflichtet das im Satz enthaltene Installationszertifikat einzufüllen.

Komponenten der Alarmanlagen, die während des Garantiezeitraums durch Verschuldens des Herstellers außer Betrieb sind, müssen vom Installateur (Hersteller oder Organisation der umfangreichen Betreuung) ersetzt oder repariert werden.

In folgenden Fällen verliert der Verbraucher das Recht auf Garantieleistung:

- nach Ablauf der Garantiezeit;
- unter Verletzung der Installations-, Betriebs-, Transport- und Lagerungsregeln;
- bei mechanischen Schäden an den äußeren Teilen der Alarmanlage nach dem Verkauf, einschließlich der Auswirkungen von Feuer, Unfällen, Eindringen von aggressiven Flüssigkeiten und Wasser sowie nachlässiger Behandlung;
- wenn es Schäden durch unsachgemäße Einstellung gibt;
- beim Ersatz der Bestandteile der Alarmanlage auf die Geräte, die vom Hersteller nicht empfohlen waren;
- wenn die Versiegelung des Herstellers verletzt wird
- wenn kein ordnungsgemäß ausgefülltes Installationszertifikat oder Garantiekarte vorliegt;

Die Garantiezeit beträgt 3 Jahre ab dem Verkaufsdatum, aber nicht mehr als 3,5 Jahre ab dem Herstellungsdatum.

Diese Garantie gilt nicht für komplette Batterien, deren Lebensdauer natürlich begrenzt ist.

Reparatur und Wartung der Alarmanlage mit abgelaufener Garantiezeit werden auf Kosten des Verbrauchers in gesonderten Vereinbarungen zwischen dem Lieferanten / Installateur und dem Verbraucher durchgeführt.

! WIR EMPFEHLEN, DASS SIE DAS INSTALLATIONSZERTIFIKAT UND DAS GARANTIEZERTIFIKAT DES ARBEITERS, DER DAS SYSTEM INSTALLIERT HAT, AUSFÜLLEN, DA DIESE DOKUMENTE ERFORDERLICH SIND, WENN SIE SICH AN DEN KUNDENDIENST WENDEN.

Installationszertifikat

Ich, der unterzeichnete

Stellung, Name, Vorname

Installateur bestätigt, dass die Installation der nachstehend beschriebenen Alarmanlage für Fahrzeuge von mir gemäß den vom Systemhersteller bereitgestellten Installationsanweisungen durchgeführt wurde.

Beschreibung des Fahrzeuges

Automarke

Typ

VIN-Nr.

Kfz-Kennzeichen

Beschreibung der Alarmanlage des Fahrzeuges:

Produktmarke **Pandora Camper Pro**

Seriennummer

Name der Firma, Adresse, Stempel des Installateurs

Unterschrift _____ / _____
Name, Vorname

Arbeit ist durch _____ / _____ / erledigt.
Name, Vorname

Datum « ____ » _____ 20 ____

Abnahmeprotokoll

Die Alarmanlage Pandora Camper Pro entspricht der Elektromagnetischen Verträglichkeitsrichtlinie EMC 2004/108 / EG und der R & TTE-Richtlinie 1999/5 / EG.

Seriennummer

Herstellungsdatum

Unterschrift der Personen, die für die Abnahme verantwortlich sind

Stempel

Einpacker, Unterschrift
(Persönliche Code)

Garantieschein

Modell **Pandora Camper Pro**

Seriennummer

Bezugsdatum « ____ » _____ 20 ____

Stempel der Handelsunternehmen (Installationszentrum)

Unterschrift des Verkäufers