

ESX QXS6.3C – Frontsystem und Centerspeaker für den Mercedes Sprinter

Sound im Sprinter



Der Sprinter ist dabei, dem Ducato den Rang als beliebteste Basis für Wohnmobile abzulaufen, daher gibt es immer mehr Nachrüstlautsprecher für ihn. ESX lanciert das QXS6.3C als seinen Beitrag zum Thema.

Beim Mercedes Sprinter denkt man immer noch zuerst an Lieferwagen, doch er wird auch immer öfter zum Camper-Van aufgebaut. Das Klangniveau ist dabei eher Lieferwagen geblieben, so dass sich eine Nachrüstung in jedem Fall lohnt. Wie heutzutage üblich, be-

sitzt der Sprinter jedoch keine DIN-Einbauplätze für die Türlautsprecher, daher speziell für den Sprinter gefertigte Systeme zum Einsatz. Da es serienmäßig einen Centerlautsprecher gibt, der auch zwingend notwendig ist, da der eCall über ihn läuft, bietet es sich

an, den Center ebenfalls nachzurüsten, damit der Sound stimmig wird. Dies macht einem der Center leicht, da er mit dem Mercedes Kugelkopfsystem sogar ohne Schrauberei ausgetauscht sind. Die ESX Lautsprecher sind durch die Bank mit Mercedes Steckern ausge-

Stabiler Kunststoffkorb mit großzügiger Belüftung



Tieftöner und Center passen genau in die Mercedes-Einbauplätze



Der Hochtöner bringt seine Frequenzweiche im Anschlusskabel mit



rüstet, so dass auch der elektrische Anschluss schnell geht. Der Türtieftöner hat nur auf den ersten Blick DIN-Abmaße, doch nur mit seinem größeren Lochkreis passt er in den Sprinter. Dazu bekamen Center und Tieftöner Körbe aus Kunststoff verpasst, die nicht nur stabil, sondern auch bestens belüftet sind. Die Membranen bestehen aus Papier und sind auf der Vorderseite mit einer Prägung im Sechseckmuster versehen. Der Center verfügt über einen starken und platz sparenden Neodymantrieb, während der Tieftöner mit einem konventionellen Ferritantrieb auskommt. Zum Center gehört eine Frequenzweiche, die im Zuleitungskabel untergebracht ist und sich einfach mit Fahrzeugsteckern zwischenschalten lässt. Auch der Hochtöner bekommt eine Kabelweiche, diese besteht aus einem Kondensator, der die 25 Millimeter Gewebekalotte vor tiefen Frequenzen schützt.

Messungen und Sound

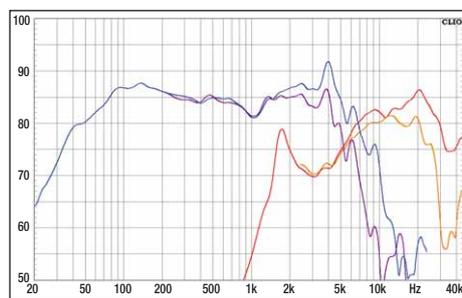
Der Tieftöner kommt ohne Frequenzweiche aus, was kein Problem ist, da er von Natur aus einen ordentlichen Frequenzgang abliefern. Auch der Center läuft prima, wobei die Frequenzweiche ihm noch tiefe Frequenzen von der Spule fernhält. Beim Hochtöner ist die Gehäuseresonanz bei 1,7 kHz noch gut erkennbar, nach oben hinaus schafft er brav die 30 kHz Marke – alles prima. Was die Verzerrungen angeht, sind die ESX Chassis gut, aber nicht perfekt. Sowohl Hochtöner als auch

Tieftöner leisten sich Ausreißer, beim Tieftöner erzeugt die Membranresonanz bei knapp 4 kHz etwas Klirr. Glücklicherweise stört dies im Hörtest nicht. Das Set spielt sauber auf und lässt auch den Spaß nicht vermissen. Es gibt die richtige Dosis Hochton aufs Ohr und auch reichlich Bass. Zudem scheut das ESX vor keiner Musikrichtung zurück und liefert jederzeit ein knackiges Klangbild ab.

Fazit

Mit dem ESX QXS6.3C lohnt sich die Aufrüstung im Sprinter. Es bietet genau passend gefertigte Lautsprecher für eine einfache Installation und einen ansprechenden Sound.

Elmar Michels



Der Tieftöner läuft bis auf die Membranresonanz bei knapp 4 kHz perfekt, beim Hochtöner zeigt sich seine Grundresonanz bei 1,7 kHz



Der Center läuft prima und deckt einen Frequenzbereich von 150 Hz bis 15 kHz ab

ESX QXS6.3C

Preis	um 280 Euro
Vertrieb	Audio Design, Kronau
Hotline	07253 9465-0
Internet	www.esxaudio.de

Bewertung

Klang	55 %	1,2	■■■■■
Bassfundament	11 %	1,5	■■■■■
Neutralität	11 %	1,5	■■■■■
Transparenz	11 %	1,0	■■■■■
Räumlichkeit	11 %	1,0	■■■■■
Dynamik	11 %	1,0	■■■■■
Labor	30 %	1,3	■■■■■
Frequenzgang	10 %	1,0	■■■■■
Maximalpegel	10 %	1,5	■■■■■
Verzerrungen	10 %	1,5	■■■■■
Praxis	15 %	1,2	■■■■■
Einbau	5 %	1,0	■■■■■
Frequenzweiche	5 %	1,5	■■■■■
Verarbeitung	5 %	1,0	■■■■■

Technische Daten

Nenn Durchmesser TT	165 mm
Einbautiefe TT	57 mm
Nenn Durchmesser Center	80 mm
Einbautiefe Center	33 mm
Membran HT	19 mm
Gehäuse HT	40 mm
Flankensteilheit TT/HT	-6 dB
Hochtonschutz	-
Pegelanpassung HT	-
passend für*	Sprinter
Sonstiges	-
Nennimpedanz TT	3 Ohm
Gleichstromwiderstand Rdc	2,81 Ohm
Schwingspulendurchmesser	25 mm
Schwingspulendurchmesser	25 mm
Membranfläche Sd	133 cm ²
Resonanzfrequenz fs	64 Hz
mechanische Güte Qms	5,03
elektrische Güte Qes	1,01
Gesamtgüte Qts	0,84
Äquivalentvolumen Vas	12,6 l
Bewegte Masse Mms	12,2 g
Rms	0,97 kg/s
Cms	0,51 mm/N
B*I	3,69 Tm
Schalldruck 2V, 1m	87 dB
Leistungsempfehlung	20 – 80 W

ESX QXS6.3C

Mercedes **1,2**

CAR & HiFi 2/23

Preis/Leistung: sehr gut

„Praktisch, bezahlbar und gut.“